



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

प्राधिकृत प्रकाशन

वर्ष २, अंक ५०]

गुरुवार ते बुधवार, डिसेंबर १५-२१, २०१६/ अग्रहायण २४-३०, शके १९३८

[पृष्ठे ११९, किंमत : रुपये १०.००

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी प्रत्येक विभागाच्या पुरवणीला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

भाग एक-अमरावती विभागीय पुरवणी

अनुक्रमणिका

पृष्ठे	पृष्ठे
भाग एक-शासकीय अधिसूचना : नेमणुका, पदोन्नती, अनुपस्थितीची रजा (भाग एक-अ, चार-अ, चार-ब व चार-क यांमध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त) केवळ अमरावती विभागाशी संबंधित असलेले नियम व आदेश.	भाग एक-अ.—(भाग चार-ब यामध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त) केवळ अमरावती विभागाशी संबंधित असलेले महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा व पंचायत समित्या, ग्रामपंचायती, नगरपालिका बरो, जिल्हा नगरपालिका, प्राथमिक शिक्षण व स्थानिक निधी लेखापरीक्षा अधिनियम याअन्वये काढण्यात आलेले आदेश व अधिसूचना.
संकीर्ण अधिसूचना : नेमणुका इ. इ., केवळ अमरावती विभागाशी संबंधित असलेले नियम व आदेश.	१-११९

शासकीय अधिसूचना : नेमणुका, इत्यादी

नाही.

संकीर्ण अधिसूचना : नेमणुका, इत्यादी

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९२८.

सक्षम प्राधिकारी तथा उपविभागीय अधिकारी, यांजकडून

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “ अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

अ-एक-१ (१५३०).

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तीच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या

कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. ५-४७-२०१६-१७, गाव आष्टा, तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१६३	० ००१
२	१६४	१ ५४९
३	१६५	० ८०९
४	१६६	० ९३६
५	१६७	० ८५६
६	१८१	० ४०३
७	१८०	० ०२७
८	१६८	१ ६१९
९	१६९	० ४९६
१०	१७१	० ७८६
११	१५६	० ०२८
१२	१७९	० ४२२
१३	१७०	० ४०४
१४	१४८	१ ९५८
१५	१४७	० १२०
१६	९६	१ २१२

अनुसूची एक—चालू		
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१७	९७	१ १७२
१८	९८	०.८२७
१९	९९	०.३५६
२१	९०	४ १६०
२२	१००	० ३४९
२३	१०१	० २१३
२४	८९/१	० ९४५
२५	८९/२	
२६	८९/३	
२७	८९/४	
२८	९२	१ ४०२
एकूण . .		२१ ०५०

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९२९.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र.क्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकांमध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकर्तीची किंवा सूचनांची चौकाशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकर्तीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक—चालू

(१)	(२)	(३) हे. आर
८	३९	
९	३९/१	
१०	३९/२	३ ९००
११	३९/३	
१२	३७	० ६६९
१३	३६	० ८८०
१४	३५	० ७३६
१५	६६	० ३२७
१६	६५	१ ३५९
१७	६४	२ १६९
१८	६३	० ००६
१९	६२	१ ३३४
२०	६१	० ३३१
२१	६०	२ ५४९
२२	८८	० ००१
२३	८९	१ ०९३
२४	९०	० ९८८
२५	९१	० ७६५
२६	९२	० ४८३
एकूण . .		२१ ४२१

अनुसूची एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. ६-४७-२०१६-१७, गाव झाडा,
तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
१	४७	० ६२९
२	४६	० ५९८
३	४५	० ४८९
४	४४	० ३३८
५	४३	० ४३७
६	४२	० ३७८
७	३३	० ९६२

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३०.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६

अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

अ-एक-२ (१५३०).

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळेवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शणथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. ७-४७-२०१६-१७, गाव झाडगाव,

तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१०९	० ६५०
२	११४	२ २५०
३	११५	० ९९०

अनुसूची एक-चालू		
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
४	११६	० ५००
५	११७	० ३३०
६	११८	० ४२०
७	१३०	० ०१०
८	१२९	० १६०
९	१२८	० २५०
१०	१२७	० २६०
११	१२६	१ ०२०
१२	१२५	१ ०३०
१३	१२४	० ९८०
१४	१२३	१ ०५०
१५	१२२	० ४९०
१६	१४२	० ४६०
१७	१४४	१ ३२०
१८	१४३	४ ७१०
१९	१४१	० ००१
एकूण . .		१६ ८८१

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३१.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६

अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र.क्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळेवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. ८-४७-२०१६-१७, गाव तळणी,

तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र. भूमापन क्र./ क्षेत्र
गट क्र.

(१) (२) (३)
हे. आर

१	६९/१	० ५२०
२	६९/२	
३	७०	१ ०८०
४	७१	१ २२०
५	७२	० ८८०
६	७३	० ०४०
७	८१	० ७७०
८	८०	१ ३६०
९	७९	१ ३४०
१०	७८	० २९०

अनुसूची एक—चालू

(१)	(२)	(३) हे. आर
१२	८३	१ ०५०
१३	८४	० २४०
१४	८५	० ११०
१५	१२५	१ ५७०
१६	१२६	० ५२०
१७	११७	० ०१०
१८	११८	१ ६७०
१९	१२०	० ०२०
२०	१२१	२ ६००
२१	१२२	० ८६०
२२	१२३	० २९०
२३	१२४	० ००१
२४	१३६	१ ५७०
२५	१४४/१	
२६	१४४/३	१ ९३०
२७	१४४/२	
२८	१४५	३ २७०
२९	१४२	० ००६
३०	१६३	० २६०
३१	१५९	४ १५०
३२	१५८	१ ०००
३३	१५७	० ३६०
३४	१५६	० ११०
३५	१७१	२ २६०
३६	१७२	१ ८००
एकूण . .		३३ १५७

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३२.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतुद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक			अनुसूची एक—चालू		
अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			(१)	(२)	(३)
भू. सं. प्र. क्र. ९-४७-२०१६-१७, गाव निंभोरा राज,					हे. आर
तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती			३२	२१७	० ४४०
अ. क्र.	भूमापन क्र./	क्षेत्र	३३	२१८	० ५९०
	गट क्र.		३४	२१९	० ६४०
(१)	(२)	(३)	३५	२२०	० ६७०
		हे. आर	३६	२२१	० ५४०
१	१८२/१	० १३०	३७	२२२	१ १७०
२	१८२/२		३८	२२३	१ ८४०
३	१८३	१ २९०	३९	२२४	० ७६५
४	१८४	१ ०८०	४०	२२५	० ४२०
५	१८५	१ ५१०	४१	२२६	० २६०
६	१८१/१		४२	२२७	० ०४०
७	१८१/२अ	० १०१		एकूण . .	२९ ५७६
८	१८१/२ब				
९	१८६	१ २९०			
१०	१८७	० ६८०			
११	१८८	० २८०	प्रयोजन . .	महामार्गाचे बांधकाम करणे	
१२	१९५/१	० ०६०			
१३	१९५/२				
१४	१७८	२ ६७०			
१५	१७९/१	० ३९०			
१६	१७९/२				
१७	१७७/१	० ४००			
१८	१७७/१अ				
१९	१९६/१	० ८००			
२०	१९६/२				
२१	१९७	३ २२०			
२२	१९८	० ३३०			
२३	२८३	० ०१०			
२४	२८४	० ४३०			
२५	२८०	० ३४०			
२६	२८५	१ ४००			
२७	२८६	२ ९३०			
२८	२७८	१ ९२०			
२९	२७७	० ५४०			
३०	२७६	० १४०			
३१	२१५	० २६०			

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३३.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग,

क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकाशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १०-४७-२०१६-१७, गाव निंभोरा बोडखा, तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१५६	० १७०
२	१५४	० २५०
३	१५३	० ३३०
	एकूण . .	० ७५०

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३४.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत

अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. ११-४७-२०१६-१७, गाव कळाशी, तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	९१	१ ८००
२	९०	१ ०८०
३	९३	० ०४५
४	८९	० १००

अनुसूची एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
५	९४	१ ०७०
६	९५	१ ४८०
७	९६	० ५००
८	९७	० १२०
९	९८	१ ०६०
१०	१०९	० ४५०
११	८४/१	१ ७९०
१२	८४/२	
१३	८३	
१४	८२	० ०८०
१५	६९	१ ४६०
१६	७०/१	१ १६०
१७	७२	० ७३०
१८	७३/१	० १५०
१९	७३/२	
२०	७३/३	
२१	७३/४	२ २००
२२	६१	
२३	६८/१	
२४	६८/२	० ०१०
२५	६२/१	० ३७०
२६	६२/२	
२७	६०	
२८	५९	२ १७०
२९	५८	० ८६०
३०	५७	० ०२०
एकूण . .		२० ४५५

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३५.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकाशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अ-एक-४ (१५३०).

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १२-४७-२०१६-१७, गाव सावळा, तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	११५	० ०५५
२	८५	० ११०
३	८४	० ५६०
४	८३	० ३३०
५	८२	० १९२
६	८६	१ ५१०
७	७९	० ०१९
८	७८	१ १५५
९	७१	० ९८०
१०	७६	१ ६०८
११	७५	० ०२०
१२	७३/१	} १ ०१०
१३	७३/२	
१४	७४	० १४०
१५	६३	० ००२
१६	६४	० ९०८
१७	६५	० ७९१
१८	६६	० ७७७
१९	६७	० ०६०
२०	४७	२ १४०
२१	५५	० ००१
२२	५४	१ ५८३
२३	५३	० ०६०
२४	५०	० ३९०
२५	४९	० ४७०
२६	५२	० १००
२७	५१	१ ७६०
२८	२५	० ३१०
	एकूण . .	१६ ०६१

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची तीन**जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप**

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३६.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत**प्रारंभिक अधिसूचना**

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र.क्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १३-४७-२०१६-१७, गाव आसेगाव,
तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	२२४	० २४१
२	२२५/१	
३	२२५/२	२ ९६२
४	२२५/३	
५	२२१	० १००
६	२२३	० ५७०
७	२३०/१	० ७५३
८	२३०/२	
९	२२९	० १२५
१०	२१९/१	२ ६४२
११	२१९/२	
१२	२२८	० ००१
१३	२१८	३ ०६२
१४	२१७/१	
१५	२१७/२	
१६	२१७/३	० ७६०
१७	२१७/४	
१८	२१५	० ५०८
१९	२१४	० ५२७
२०	२१३/१	१ ८९२
२१	२१३/२	
२२	२१२	० ३८९
२३	२०६	३ १५५
२४	२०४	३ ५९९
२५	२०३	१ ३०४
२६	२०२	१ ४९४
२७	२०५/१	४ १९९
२८	२०५/२	

अनुसूची एक—चालू

(१)	(२)	(३)
		हे. आर
२९	१२७	१ ०७७
३०	१२८/१	
३१	१२८/२	२ ०४०
३२	१२८/३	
३३	१२९	२ १८३
३४	१६९	१ ५४८
३५	१७९	३ ९४२
३६	१७८	३ २०१
३७	१३६	३ ७००
३८	१३९	५ ९५२
३९	१३८	१ ३१३
४०	१७७	७ ६४८
४१	१७५	१ ७२२
४२	९२	२ ३५१
४३	१७४	३ १८४
४४	१७३	२ १०७
४५	१४७	४ ५८३
४६	१४८	० ३९१
४७	१४९	१ ३२९
४८	१४९/१	
४९	१५२	१ ८९१
५०	१७२	४ ३५४
५१	१५३/१	२ ९१३
५२	१५३/२	
५३	१५४	० ००४
५४	१५६	० ९८२
५५	१५७	० २२२
५६	२४५	० २४०
५७	२४३	३ ६८२
५८	२०७	० ७१५
५९	२०८	० ८९१
६०	२११	२ ९१४
६१	२१०	३ ३२५
६२	२०९	१ ४२२
६३	१९६	० ००४
६४	१९७	० १७३
६५	१९८	० ७२४
६६	१९९	१ ६४४
६७	२००	१ ६१९
६८	२०१	१ २४३
६९	१८०	४ ३७०
७०	१९५	१ ३६०

अनुसूची एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
७१	१९४	० ०४०
७२	१८२	१ २२०
७३	१८१/१	३ ६३४
७४	१८१/२	
७५	१८३	१ ८५०
७६	१८४	१ ४८९
७७	१९२	० ००१
७८	१८६	१ ०६४
७९	१८५	१ ९०४
८०	१७६	४ ०३१
८१	१४६	० ३७५
८२	१४५	१ ५१९
८३	१४४	२ ५९८
८४	१४३	१ ८१२
८५	१४२	१ ०३०
८६	१३७	१ ०१४
८७	१७१	५ ३४०
८८	१७०	० ०९०
८९	१८७	१ ३९०
९०	२४४	१ ९३६
एकूण . .		१४३ ५८३

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३७.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश

“अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र.क्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १४-४७-२०१६-१७, गाव नारगावंडी, तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	३३९	० ५३२
२	३४०	० ०५७
३	३४१/१	४ ०९३
४	३४१/२	४ ०३०

अ-एक-५ (१५३०).

अनुसूची एक—चालू

(१)	(२)	(३) हे. आर
५	३४१/३	
६	३३७	० ०१०
७	३३६	० १२३
८	३३५	० २०७
९	३३४	१ ०२९
१०	३३३	१ ५२०
११	३३२	१ ९५७
१२	३२२	० २५३
१३	३२४	१ १५४
१४	३२५	१ १८९
१५	३२६	१ १७२
१६	३२७	१ २०३
१७	३२८	० ९७९
१८	३३०	० ८८५
१९	३३१	१ ३०९
एकूण . .		२१ ७०२

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३८.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८ दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम

प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळेवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकाशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १५-४७-२०१६-१७, गाव वाढोणा, तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	९७	२ ५९०
२	९८	२ ६७०
३	९९	० ५२०
४	१००	० ३६०
५	१०१	० २५०
६	१०२	० १६०
७	१०३	० १३०

अनुसूची एक—चालू		
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
८	१०४	० ०२०
९	६४	० ३३०
१०	६३	० ७४०
११	६२	० ३१०
१२	६१	० ८५०
१३	६०	० ७३०
१४	५९	१ ४२०
१५	५८	१ ४४०
१६	१४४	० ०४०
१७	१३२	० ८८०
१८	१३३	१ ६९०
१९	१३४	० ००१
२०	१३५	० ९६०
२१	१३६	१ ०२०
२२	१३७	० ३४०
२३	१३८	१ ०२०
२४	१३९	१ २५०
२५	१४३	० ३५०
२६	१४०	० ८८०
२७	१४२	० ४९०
२८	१४१	१ २२०
२९	१६२	० ७४०
३०	१६३	० ०७०
३१	१६१	० ५२०
३२	१६४	१ १५०
३३	१६५	० ४३०
३४	१५८	० ३७०
३५	१७१	० ००१
३६	१६६	१ ७९०
३७	१६७	० ०१०
३८	२५५	० ५६०
३९	२५४	० ५१०
४०	२५३	० ५७०
४१	२५२	० ५८०
४२	२५१	१ ९००
४३	२८०	० ०८०
एकूण . .		३१ ९४२

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९३९.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकाशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १६-४७-२०१६-१७, गाव पठाणपूर,
तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	३५	० १९०
२	३६	० ०९०
३	३७	० ३१०
४	३४	१ ०८०
५	३३	१ ०००
६	३१	१ १२०
७	३२	१ ७४०
८	३८	० ५००
९	२५	१ ७७०
१०	२६	२ ७७०
११	२९	० १८०
१२	२७	१ ६७०
१३	२४	० ८५०
१४	२३	० ५१०
१५	२२	० ००१
१६	२१	० ००५
१७	२०	१ ४७०
१८	१९	० ५६०
१९	१८	० ६४०
२०	१७	१ ०५०
२१	१६	३ ४५०

अनुसूची एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
२२	१५	० ७७०
२३	१४	० ७४०
२४	५०	० १६०
२५	५१	० ३२०
२६	१३	० ५५०
२७	१२	० ५८०
२८	११	२ ३७०
एकूण . .		२६ ४४६

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४०.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

अ-एक-६ (१५३०).

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि या बाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचवेळाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशिर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १७-४७-२०१६-१७, गाव गणेशपूर,
तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	६३	० १८०
२	५८	१ ७२०
३	५९	० ००१
४	६०	१ ५२०
५	६२	० ००१
६	६१	१ ८९०
७	५०	० १३०
८	४९	१ ६८०
	एकूण	७ १२२

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४१.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि या बाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित

हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १८-४७-२०१६-१७, गाव हैबतपूर,
तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	६१/१	
२	६१/२	
३	६१/३	० ०१०
४	६१/४	
५	६१/५	
६	६१/६	
७	५७	० ७२३
८	५६	१ ३९७
९	५४	१ ०५४
१०	५३	० ९२७
११	४८	१ ९९६
१२	४७	० ४१४
१३	४९	३ ०८८
१४	५०	० ३२१
१५	४०	० ८१५
१६	५१	० ०१५
१७	३०	० ६४७
१८	३१	१ ३९७
१९	३९	० ३०९
२०	३२	० १२७
२१	३४	० ८५६
२२	३५	१ ४४८
२३	३६	० १०३
२४	३७	१ ५४२
२५	६०	० ०४०
२६	४६	० ००१
२७	३८	० ००१
२८	६८	० ४००
	एकूण	१७ ६३१

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन**जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप**

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४२.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत**प्रारंभिक अधिसूचना**

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि या बाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या

हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. १९-४७-२०१६-१७, गाव समशेदपूर (बु.),
तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१/१	
२	१/२	
३	१/३	१ ७३४
४	१/४	
५	१/५	
६	१/६	
एकूण . .		१ ७३०

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक
खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४३.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश अ-एक-७ (१५३०).

“ अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि या बाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एकमध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळेवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. २०-४७-२०१६-१७, गाव तळेगाव भाग-१,
तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१२९	० ००३
२	१९८	० ००४
	एकूण . .	० ००७

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४४.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र.क्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे .

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळेवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही .

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. २१-४७-२०१६-१७, गाव शेंदुरजना (खु.), तालुका धामणगाव रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	२८२	० ३५०
२	२८१	० ००१
३	२८३	२ ४४०
४	२९१	० १००
५	२९०	२ ०५०
६	२८९	० ०१०
७	२९२	१ ०७०
८	२९३	१ २००
९	३००	० ६५०
१०	२९८	१ ८००
११	२९९	० ४४०
१२	२९६	० २३०
१३	३०५	० ११०
१४	३०६	२ ५१०
१५	३०८	३ २९०
१६	३०७	० ३६०
१७	३४६	० ८८०
१८	३४७	० ७००
१९	३४८	१ २७०
२०	३४९	० ९९०
२१	३५०	० ५९०
२२	३५८	२ ६२०
२३	३५७	० १००
२४	३५९	२ १३०
२५	३६०	१ ४१०
२६	३६१	० ७१०
२७	३६३	० २२०
	एकूण . .	२८ २३१

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची - तीन**जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप**

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४५.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत**प्रारंभिक अधिसूचना**

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशी कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या

हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. २२-४७-२०१६-१७, गाव निमगव्हाण,
तालुका चांदूर रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१८९	० ३९
२	१९१/१	० ३९
३	१९१/२	
४	१९०/१	४ ९८
५	१९०/२	
६	१९०/३	
७	१९०/४	
८	१८१/१	० ८०
९	१८१/२	
१०	२०१	२ ०१
११	२११	१ ९५
१२	२११/२	
१३	२१२	० ४४
१४	२१३	० ११
१५	२१०/१	२ ८७
१६	२१०/२	
१७	२१०/३	
१८	२१०/४	
१९	२०९	० २४
२०	२१६	० ७४
२१	२१५/१	० ३२
२२	२१५/२	
२३	२१८/१	
२४	२१८/२	३ ९१
२५	२१८/३	
२६	२१९/१	
२७	२१९/२	२ ००
२८	२१९/३	
२९	२१९/४	

अनुसूची एक-चालू

(१)	(२)	(३)
		हे. आर
३०	२३३/१	
३१	२३३/२	० ५३
३२	२३३/३	
३३	२४१	० ०१
३४	२३५	० ००३
३५	२३४/१	
३६	२३४/२	२ ८३
३७	२३४/३	
३८	२३४/४	
३९	२६३	० २६
४०	२६२	० ४४
४१	२६४	० ४४
४२	२६५	२ ६९
४३	२६६/१	
४४	२६६/२	
४५	२६६/३	
४६	२६६/४	१ ९६
४७	२६६/५	
४८	२६६/६	
४९	२६६/७	
५०	२६६/८	
५१	२६७/१	२ ३१
५२	२६७/२	
५३	२६७/३	
५४	२६७/४	
५५	२६७/५	
५६	२७४	३ २४
५७	२६८	१ ०६
५८	२६९	१ २९
५९	२७०	१ ६१
६०	२७१	० ९८
६१	२७१/२	
एकूण . .		४० ७९

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

१ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४६.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतुद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक		
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन		
भू. सं. प्र. क्र. २३-४७-२०१६-१७, गाव मांजरखेड दानापूर, तालुका चांदूर रेल्वे, जिल्हा अमरावती		
अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	२०	१ २०
२	१९	० ३७
३	१८/१	२ २५
४	१८/२	
५	२३	० ०१
६	२४	० ०१
७	२८	० ०६८
८	१७	१ २५
९	१६	० ७७
१०	१३	० ०१
११	१५	३ ६७
१२	२९	१ ५९
१३	३०	० ७५
१४	३१	० १८
१५	९	० ७८
१६	१०	२ ५५
१७	१२	० ३१
१८	११	० ०१
१९	७/१	० ७६
२०	७/२	
२१	८	१ ६५
२२	३४	० ६२
२३	४४/१	० ३६८
२४	४४/२	
२५	४०	४ १८
२६	४३	० ८८
२७	४५	० ४८
२८	४६	० ६६
२९	४७	१ २१
३०	५२	० ५५
३१	५५	० २४
३२	५४	२ २१
३३	५३	० ३५
३४	४२	१ २५
३५	५७	० ०१
३६	५६	२ ३४
एकूण . .		३३ ५४

अनुसूची दोन

प्रयोजन

महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४७.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तिकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या

हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. २४-४७-२०१६-१७, गाव दानापूर,

तालुका चांदूर रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
१	६३	० ००१
	एकूण . .	० ००१

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४८.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकांमध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ;

आणि

अ-एक-९ (१५३०).

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. २५-४७-२०१६-१७, गाव घुईखेड,

तालुका चांदूर रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१८५	० ४०२
	एकूण . .	० ४०२

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९४९.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक			अनुसूची एक—चालू		
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			(१)	(२)	(३)
भू. सं. प्र. क्र. २६-४७-२०१६-१७, गाव टिटवा,					हे. आर
तालुका चांदूर रेल्वे, जिल्हा अमरावती			३३	३३	१ २७
अ. क्र.	भूमापन क्र./	क्षेत्र	३४	३२	० ४३
	गट क्र.		३५	३१	० २३
			३६	३०	० १४
(१)	(२)	(३)	३७	३५	० ०१
हे. आर			एकूण . .		१९ ०१
१	८८	० २४			
२	८०/१				
३	८०/२	१ ६०			
४	८०/३		प्रयोजन	. .	महामार्गाचे बांधकाम करणे.
५	८३/१				
६	८३/२				
७	८३/३	० ०३			
८	८३/४				
९	७८	० ०२			
१०	७९	० ८५			
११	८१	० ५७			
१२	८२	० ००१			
१३	७७/१				
१४	७७/२	१ ४५			
१५	७७/३				
१६	७७/४				
१७	७१	० ८३			
१८	७०	० ५८			
१९	६९	० ८९			
२०	६८	० २१			
२१	७२/१	२ ८३			
२२	७२/२				
२३	६७/१	१ ४४			
२४	६७/२				
२५	६७/३				
२६	६६	० ३७			
२७	६५	० १२			
२८	४६	० ४१			
२९	४७	० ०७			
३०	४४	१ ०४			
३१	४५	२ ८१			
३२	३४	० ६१			

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५०.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र.क्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकांमध्ये तरतुद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळेवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या

कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. २७-४७-२०१६-१७, गाव जवळा,
तालुका चांदूर रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	११२	० ०२
२	११३	० ४२
३	१२८	० ९३
४	१२७	१ २५
५	१२९	१ १८
६	१३०	२ ७७
७	१३८	० ०६
८	१३९	१ १५
९	१४०	० ०१
१०	१२४	० ९१
११	१२५	० ४२
१२	१२०	० ०१
१३	१२३	० ४३
१४	१४१	३ ९२
१५	१४३	० ०१
१६	१२१	१ १३
	एकूण . .	१४ ६१

अनुसूची दोन

प्रयोजन महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची तीन**जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप**

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५१.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत**प्रारंभिक अधिसूचना**

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ; अ-एक-१० (१५३०).

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीनमध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक-मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याच्या योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरीता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. २८-४७-२०१६-१७, गाव धोत्रा, तालुका चांदुर रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१	० ४५
२	२	० ७५
३	३	० ६६
४	४	१ ३४
५	५	० ३८
६	६	० ६३
७	७	० ७६
८	८	० ००१
९	१०	० ७९
१०	८२	२ २९
११	८४	० ४५
१२	८३	० ०१
१३	८१	४ ०३
१४	१९	० २२
१५	३८	० ०९
१६	३९	० २२
१७	४०	० ३७
१८	४१	१ ११
१९	४२	२ ४५
२०	४३	० ८४
२१	५४/१	२ ३७
२२	५४/२	१ ६९
२३	५२	० २०
२४	५३	० ७६
२५	४८	० ७३
२६	४७	० ७३
२७	४६	१ २९
२८	४५	२५ ५९
एकूण . .		

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५२.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक-२ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तीच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या

हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. २९-४७-२०१६-१७, गाव किरजवळा,
तालुका चांदुर रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	२२६	० ७०
२	२२५	४ ३३
३	२३८	१ ४०
४	२२३	० ४७
५	२२२	१ ०५
६	२१९	० ००१
७	२१८	० ३६
८	२१६	० ३१
९	२१५	० ९९
१०	२१४	० ३२
११	२१३	० ६४
१२	२१२	० ५८
१३	२१०	२ ९८
१४	२०९	० ०७
१५	२०२	२ ५१
१६	२०३	० १२
१७	२०४	० ०९
१८	२००	१ ९९
१९	१९९	० ४८
२०	१९८	० ३६

एकूण . . १९ ७४

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५३.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेंतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. ३०-४७-२०१६-१७, गाव खंबाळा,
तालुका चांदुर रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	५५	१ २५८
२	५४	० ८८०
३	५३	० १२०
४	५७	१ ७५१
५	५६	० ४२३
६	४९	० ४१८
७	४८	१ ११४
८	४७	० ७२१
९	४६	० ००१
१०	२३	० ३०७
११	११	१ ०२३
१२	१०	० ९१८
१३	९	० ७७८
१४	८	१ १०५
१५	७	० ५५१
१६	६	० ०६६
१७	१२/२	१ ३९७
१८	१२/१	
१९	१३	२ ४८१
२०	१४	१ ३४५
२१	३/२	० ००१
२२	३/१	
	एकूण . .	१४ ४०

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक
खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.
अ-एक-११ (१५३०).

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५४.

**जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत
प्रारंभिक अधिसूचना**

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकांमध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनीयमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत

अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तीच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. ३१-४७-२०१६-१७, गाव बोथ,

तालुका चांदुर रेल्वे, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
१	२६	० ०८
२	२७	२ १७
३	२९	२ ३४
४	३०	१ ६८
५	३१	० ८७

अनुसूची एक—चालू

(१)	(२)	(३) हे. आर
६	३४	१ ९८
७	३५	० ०३
८	३६	० १८
९	३७	० ४०
१०	३८/१	१ २२
११	३८/२	० ९५
१२	३९	० ८८
१३	४०	० १६
१४	४३	० ४७
	एकूण . .	१३ ४१

अनुसूची दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५५.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६/प्र. क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम ” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “ योजना ” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेंतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू. सं. प्र. क्र. ३२-४७-२०१६-१७, गाव वाघोडा, तालुका नांदगाव खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	२३९	० ८२
२	२१४	१ ०७
३	२१३	१ ४१
४	२१५	१ ३२
५	२१६	० ३३
६	२१२/१	२ ३४
७	२१२/२	
८	२१०	० ०२
९	२११/१	३ ४७
१०	२११/२	
११	२११/३	
१२	१९९	० १६
१३	२००/१	० ४१
१४	२००/२	
१५	२०१/१	० ७३
१६	२०१/२	
१७	२०२	० ११
१८	२०३/१	१ ४७
१९	२०३/२	
२०	२०५/१	१ २२
२१	२०४/१	० ०८
२२	२०४/२	
२४	२०४/३	
२३	२०५/२	१ २२
एकूण . .		१६ १७

अनुसूची दोन

प्रयोजन महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६/ प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५६.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निचित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनीयमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनीयमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निचित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे

अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधी मध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निचित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ३३-४७-२०१६-१७,

गाव - शेलु नटवा, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा - अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	७	० ४७
२	८	० ०६
३	६	१ ५९

अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
४	५	० ८६
५	४	१ २६
६	३	० ४७
७	१५	१ ९३
८	१६	१ ८२
९	१८	० २२
१०	१९/१	१ ८२
११	१९/२	
१२	२०	० ०१
१३	३५	० ९१
१४	३६/१	
१५	३६/२	
१६	३६/३	३ ८५
१७	३६/४	
१८	३६/५	
१९	३८	० ३५
२०	४०	० ०१
२१	३९	२ ७९
२२	७६	० ४७
२३	७९	० ८४
२४	८०	० ३०
२५	७८/१	२ ४०
२६	७८/२	
	एकुण . .	२२ ४४

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

अ-एक-१२ (१५३०).

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५७.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनीयमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनीयमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-

दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तीच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळेवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ३४-४७-२०१६-१७

गाव-चिखली वैद्य, तालुका-नांदगाव खंडेश्वर, जिल्हा-अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३) (हेक्टर आर)
१	९७	० ०२
२	९०	० ६४
३	९६/१	
४	९६/२	४ २५

अनुसूची—चालू

(१)	(२)	(३) हेक्टर आर
५	७४	३ ५४
६	८८	० २८
७	८९	१ ४४
८	९२	० ५९
९	९३	० ६३
१०	७३	० ३६
	एकूण . .	११ ७३

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५८.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनीयमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनीयमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालवधी मध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ३५-४७-२०१६-१७

गाव-शिवणी, तालुका-नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा-अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	६०/१	
२	६०/१अ	१ ८५
३	६०/३	
४	५९	२ १४
५	६२	२ ८८
६	६३	१ ७१
७	६४/१	
८	६४/१अ	३ २२
९	६४/२	
१०	६४/३	
११	६७/१	
१२	६७/२	५ ८३
१३	६७/३	
१४	६५	७ ८९
१५	५८/१	
१६	५८/१/अ	
१७	५८/१ब	५ १८
१८	५८/१क	
१९	५८/२	
२०	५८ /३	

अनुसूची—चालू			अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर			हेक्टर आर
२१	६६/१		५५	७६/१	७ ९३
२२	६६/२	५ २२	५६	७६/२	
२३	६६/३		५७	७७/१	
२४	६६/४		५८	७७/१अ	
२५	५४	० १६	५९	७७/१ब	
२६	५५/१		६०	७७/१क	९ ७३
२७	५५/२		६१	७७/१ड	
२८	५५/३	६ ४१	६२	७७/१ई	
२९	५५/४		६३	७७/२	
३०	५५/५		६४	७८/१अ	
३१	५६/१		६५	७८/१ब	
३२	५६/२	८ ३५	६६	७८/१क	
३३	५६/३		६७	७८/१ड	
३४	५७/१	१ २९	६८	७८/१ई	१२ ६२
३५	५७/२		६९	७८/२	
३६	५७/३		७०	७८/२अ	
३७	४९	० ४१	७१	७८/२ब	
३८	५०	७.०६	७२	७८/३	
३९	५१/१		७३	७९/१	० १२
४०	५१/१ अ		७४	७९/२	
४१	५१/३	६.७५	७५	८४/१	१ ४२
४२	५१/४		७६	८४/२	
४३	५२/१			एकुण	१०६ ५१
४४	५२/१/२	५ ०८			
४५	५२/२				
४६	५३/१	२ ४३			
४७	५३/१अ		प्रयोजन . .	महामार्गाचे बांधकाम करणे.	
४८	७३/१				
४९	७३/१/अ				
५०	७३/१/ब	० १२			
५१	७३/२/अ				
५२	७४/१				
५३	७४/२	० ७०			
५४	७४/३				

अनुसूची - दोन

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९५९.

**जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत
प्रारंभिक अधिसूचना**

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनीयमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनीयमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट अ-एक-१३ (१५३०).

केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ३६-४७-२०१६-१७

गाव - रसुलपूर, तालुका - नांदगाव खंडेश्वर, जिल्हा - अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	१४/१	
२	१४/२	३ २६
३	१४/२ अ	

अनुसूची—चालू			अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर			हेक्टर आर
४	१५/२		४३	२६/१	
५	१५/२/१	० १२	४४	२६/२	
६	१५/२/१०अ		४५	२६/३	
७	१५/१/अ		४६	२६/४	४ ९८
८	१६/१		४७	२६/५अ	
९	१६/१ अ		४८	२६/५ब	
१०	१६/१ब	२ २२	४९	२६/६	
११	१६/१क		५०	२८	
१२	१६/२		५१	२८/२	० ५५
१३	१९/१	३ ९४	५२	२८/३	
१४	१९/२अ				
१५	१९/२ ब				
१६	१९/२क				
१७	१९/३			एकुण . .	५२.२६
१८	२०/१				
१९	२०/२				
२०	२०/३				
२१	२०/४	११ ०३			
२२	२०/५				
२३	२०/६				
२४	२१/१				
२५	२१/१अ				
२६	२१/१ब	५ १९			
२७	२१/१क				
२८	२१/२				
२९	२२/१				
३०	२२/२	१ ५५			
३१	२२/३				
३२	२३/१				
३३	२३/१अ				
३४	२३/२अ	६ ०६			
३५	२३/२ब				
३६	२४	३ ७४			
३७	२५/१				
३८	२५/१अ				
३९	२५/२	९ ६२			
४०	२५/३				
४१	२५/४				
४२	२५/५				

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६०.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनीयमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनीयमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ३७-४७-२०१६-१७

गाव -गावनेर तळेगांव, तालुका - नांदगाव खंडेश्वर, जिल्हा - अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	२४१	० ७१५
२	२४२	१ ४८८
३	२४३	० २००
४	२४५	० ९००
५	२४८	१ ०९१
६	२४६	० ३२८
७	२४७	० ०१०
८	२५१	३ ३४४
९	२५२	२ ५९२
१०	२५३	० १११
११	२७२	० ४४३

अनुसूची—चालू

(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१२	२७३	० १८५
१३	२७४	० ००३
१४	२७६	० ९३२
१५	२७७	१ ८५२
१६	२९८	० ७०६
१७	२९७	० ६७०
१८	२८०	० ४३७
१९	२४४	४ ७३८
२०	२४०	० १०९
	एकुण	२० ८५४

अनुसूची - दोन

प्रयोजन महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रिकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६१.

जमीन एकत्रिकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रिकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष)

क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरिता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चे पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चे पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित

आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकर्तींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकर्तीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ३८-४७-२०१६-१७

गाव-पाचोड, तालुका-नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा-अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र (हेक्टर आर)
(१)	(२)	(३)
१	३८	० ४७
२	३९	० ७७
३	४०	० ९२
४	४१	० ६७
५	४२	० ११
६	४४	२ ८४
७	४७	१ ५०
८	४८	० ८४
९	४९	१ ९४
१०	६०	० ७०
११	६१	० ०५
१२	६२	० ०१
	एकूण	१० ८३

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रिकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६२.

जमीन एकत्रिकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक अविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रिकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकांमध्ये तरतुद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचे समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चे पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी

निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तीच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा

कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ३९-४७-२०१६-१७.

गाव मंगरूळ चवाळा, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	१०७	० ७२९
२	१०६	१ ०४४
३	१०५	० २५४
४	९५	० ६११
५	९६	१ ४०७
६	९७	० २२२
७	९३	० ०४१
८	९४	१ ५७६
९	७९	० ०४१
१०	७८	० २६९
११	७७	० ६८३
१२	७४	० ५४९
१३	७३	० ३०६
१४	७२	० ००२
१५	७५/१	
१६	७५/२	१ ९७९
१७	७५/३	
१८	७५/४	
१९	७६	१ २६५
२०	५७	० ३५९
२१	५८	१ ७३२
२२	५२	१ ४२३
२३	५०	० २००
२४	३२	३ ४१७
२५	४८	० २२३

अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
२६	४७	० ४०५
२७	३३	० ७५३
२८	३४	० ७८७
२९	३६	१ ६७३
३०	३८	० ५८३
३१	३७	० ३२८

	एकूण . .	२२ ८६०

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रिकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६३.

जमीन एकत्रिकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रिकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नविन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चे पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४०-४७-२०१६-१७

गाव कणी मिर्झापूर, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती.

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		(हेक्टर आर)
१	२३८	० ०२
	एकूण . .	० ०२

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६४.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चे पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे

अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४१-४७-२०१६-१७

गाव वेणी गणेशपूर, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	६७	० ०९
	एकूण	० ०९

अनुसूची - दोन

प्रयोजन

महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रिकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६५.

जमीन एकत्रिकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रिकरण योजनेतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकांमध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ चे पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चे पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-ग चे पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,-

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी, अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४२-४७-२०१६-१७

गाव अदितापूर, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती.

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हेक्टर आर
१	१४/४	
२	१४/३	
३	१४/२ ब	४ ३९
४	१४/२ क	
५	१४/२ अ	
६	१४/२	
७	१४/१	
८	१३/२ ड	
९	१३/२ ड	१ २१
१०	१३/२ ब	
११	१३/२ अ	
१२	१३/१	
१३	१२/२ ब	
१४	१२/२ अ	
१५	१२/२	२ ८६
१६	१२/१ ब	
१७	१२/१ अ	
१८	१२/१	
१९	११/४	
२०	११/३	० ०७
२१	११/२	
२२	११/१	
२३	९/१	
२४	९/२	५ ५८
२५	९/३	
२६	९/४	
२७	८/२ क	
२८	८/२ ब	३ ९५
२९	८/२अ	
३०	८/१	

अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
३१	७/१	
३२	७/१ ब	
३३	७/१ अ	१ ९७
३४	७/२	
	एकूण	२० ०४

अनुसूची - दोन

प्रयोजन : महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६६.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक अविअ-उका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रं. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगित आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरीता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगित आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निचित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४३-४७-२०१६-१७

गाव शहापूर-खेकडी, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र. भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक क्षेत्र

(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	७७	२ ३२०
२	७९	० ९३०
३	८०	१ ९८८
४	८२	० ०३६
५	८३	० २४१
६	८४	१ ८९१
७	८५	१ ३६८
८	८६	० १६९
९	८७	१ २३२
१०	८८	० २४४
११	४	० १००
१२	५	० ५४२
१३	५६	० ००६
१४	५५	० ०६४
१५	५४	० ०८९
१६	६	१ ४०६
१७	७/१	१ ६४२
१८	७/२	
१९	७/३	

अनुसूची—चालू

(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
२०	५२/२	१ ००६
२१	५२/१	
२२	५१	२ ३६२
२३	९	० ३४१
२४	३३	१ ५७३
२५	१०	३ ३९७
२६	५०	० ०२१
२७	३२	२ ०१८
२८	३४	० ०७२

एकूण

२५ ०५८

अनुसूची - दोन

प्रयोजन

महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६७.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक अविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्रं.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्रं.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास

सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४४-४७-२०१६-१७

गाव सालोड, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हेक्टर आर
१	२९	२ ९६
२	२८	० ३६
३	२७	२ ७७
४	२६	४ १९
५	२५	४ १८
६	२४	० २७
७	६६	३ २०
८	६७	० १९
९	६९	१ ६६
१०	७०	२ ४०
११	७१	१ ५९
	एकूण	२३ ७५

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६८.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रं. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेंतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तीच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरीता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा

कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४५-४७-२०१६-१७

गाव पिंपळगाव-निपाणी, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	४८	१ ३५
२	४७	० ४६
३	४६	० ०१
४	४५	० ०१
	एकूण	१ ८४

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९६९.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रं. खाक्षेस २०१६-प्रक्रं.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्रं.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपुर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपुर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगित आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरीता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास

सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अधिसूची - एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४६-४७-२०१६-१७

गाव देवुळगव्हाण, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	१२७	० २३१
२	१२६	० ८८३
३	१२५	१ ४८३
४	१२४	० ७८१
५	१४३	४ ४५५
६	१४४	० ४७२
७	१४५	२ २९६
८	१५९	० ०६८
९	१४६	० १००
१०	१४७	४ ७१९
११	१४८	० ६०६
१२	१४९	० ६४७
१३	१५४	० ७८६
१४	१५५	० ८१८
१५	१५६	१ १३१
१६	१५८	० ५२७

अनुसूची—चालू

(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१७	१५७	१ ३०४
१८	१०३	२.३४५
१९	१०२	३.५८३
२०	१०१	०.५९४
२१	१००	१.७३९
२२	९९	०.०१०
२३	१६१	०.०१५
	एकूण	२९.५९२

अनुसूची - दोन

प्रयोजन

महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९७०.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रं. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकिय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनीयमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनीयमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,-

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

अ-एक-१७ (१५३०).

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४७-४७-२०१६-१७

गाव पिंपरी पोच्छा, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	२३/१	
२	२३/२	
३	२३/२/अ/१	१ ६८
४	२३/२/अ/२	
५	२३/३	
६	२४/१	
७	२४/२	४ ०४
८	२५/१	
९	२५/१/अ/१	
१०	२५/१/अ/२	
११	२५/१/ब	० ७२
१२	२५/२	
१३	२५/२/अ	
१४	३१	२ ९१
१५	३०/१	
१६	३०/१/अ	
१७	३०/१/ब	
१८	३०/२/अ	२ ९६
१९	३०/२/ब	
२०	३०/२/क	
२१	३०/२/अ/१	

अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
२२	३०/२/अ/२	
२३	३०/२/अ/३	
२४	२८/१	
२५	२८/२	
२६	२८/३	१ ०६
२७	२८/४	
२८	२८/५	
२९	२९/१	
३०	२९/२	१ ५०

	एकूण . .	१४ ८७

अनुसूची - दोन

प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९७१.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे; आणि,

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि,

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४८-४७-२०१६-१७

गाव खेड पिंपरी, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	१३४	२ ४०४
२	१३५	० ६८५
३	१३६	० ६९५
४	१३७	० ४६६
५	१३८	० ४४०
६	१३३	३ ५५९
७	१३२	० ८९२
८	१२८	२ ०३५
९	१२९	० ४२६
१०	१३०	० ८८४
११	१३१	० ४११
१२	९०	० ४३०
१३	९१	० ८४६
१४	८९	१ ०१२
१५	८८	० ४२५
१६	८७	० १९९
१७	९५	० ६६१

अनुसूची—चालू

(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१८	९६	२ ७४७
१९	९८	२ ४७०
२०	८५	१ २६६
२१	८६	१ १०६
२२	८३	० २४३
२३	८०	३ २५४
२४	७९	१ १२९
२५	८१	१ ४९०
२६	७८	० २००
२७	९९	० ०१०

एकुण . . ३० ३८४

अनुसूची - दोन

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९७२.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेंतर्गत (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र.२४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,-

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि,

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि,

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तीच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरीता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ४९-४७-२०१६-१७

गाव लोहगाव, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	१८/१	३ ०७
२	१८/२	
३	२३/१	
४	२३/१अ	
५	२३/१ब	४ ५४
६	२३/१क	
७	२३/३	
८	२३/२	
९	२८/१	० ०५
१०	२८/२	
११	२८/३	
१२	१९/१	
१३	१९/१अ	० ०८
१४	१९/१ब	
१५	१९/२	
१६	२२/१	
१७	२२/२	० ९२
१८	२२/२/अ	

अनुसूची—चालू			अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर			हेक्टर आर
१९	३१/१		५३	९६/१	० ३२
२०	३१/२	१ ८६	५४	९६/२	
२१	३१/३		५५	९४/१	
२२	३१/४		५६	९४/२	
२३	६०/१	२ ९९	५७	९४/४	२ ९८
२४	६०/१ ब		५८	९४/५	
२५	६०/२		५९	९४/६	
२६	६०/२अ		६०	८८/१	
२७	५९/१		६१	८८/१अ	१ ५९
२८	५९/१(अ)	० ०१	६२	८८/२	
२९	५९/२		६३	८८/२अ	
३०	५९/३	० २५	६४	८८/३	
३१	६२/२		६५	९८/१	१ ५४
३२	६८/१		६६	९८/१अ	
३३	६८/२		६७	९८/१ब	
३४	६८/३		६८	९८/२ब	० ०१
३५	६८/४	३ ७०	६९	९९/१	
३६	६८/५		७०	९९/२	
३७	६८/६		७१	८७	४ ५४
३८	६८/७		७२	८६	० ६४
३९	६९/१				
४०	६९/१अ				
४१	६९/२	२ ००			
४२	६९/२अ			एकूण . .	३४ ४०
४३	६५/१				
४४	६५/२	० ०६	अनुसूची - दोन		
४५	७०	१ ०१	प्रयोजन . . महामार्गाचे बांधकाम करणे.		
४६	९३/१	१ ९५	अनुसूची - तीन		
४७	९३/२		जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप		
४८	९५/१		महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय		
४९	९५/२/अ	० २३	क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.		
५०	९५/२क				
५१	९५/१अ				
५२	९५/२ब				

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९७३.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक उविअ-अका-भूसंपादन-१२०९-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. खाक्षेस २०१६-प्रक्र. २५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्रक्र. २४७-रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर - मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९ ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे

अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे; आणि,

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे; आणि,

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तीच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची - एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ५०-४७-२०१६-१७

गाव वाढोणा-रामनाथ, तालुका नांदगाव-खंडेश्वर, जिल्हा अमरावती

अ. क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर
१	७७/१	
२	७७/२	१ ४२
३	७७/३	

अनुसूची—चालू			अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर			हेक्टर आर
४	७८/१		३८	९४/१	
५	७८/२	० ०८	३९	९४/२	
६	७९	२ ५०	४०	९४/३	
७	८१/१		४१	९४/३/१	० ४३
८	८१/१अ	२ ७१	४२	९४/३अ	
९	८१/२		४३	९४/३ब	
१०	८१/३		४४	१०७/१	
११	६६	३ ३९	४५	१०७/१अ	
१२	६५/१		४६	१०७/२	१ २७
१३	६५/२	० ८२	४७	१०७/२/अ	
१४	६५/३		४८	१०७/२ब	
१५	८३/१		४९	१०८/१	
१६	८३/१अ	० ०१	५०	१०८/२	१ ५०
१७	८३/१ब		५१	१०८/३	
१८	८३/२		५२	१०८/४	
१९	८४/१		५३	१०९/१	
२०	८४/१अ		५४	१०९/२	१ १३
२१	८४/१ब	२ ३४	५५	१०९/३	
२२	८४/२अ		५६	१०६/१	२ ३७
२३	६५/१		५७	१०६/२	
२४	६५/३	० ०३	५८	१०६/३	
२५	६५/२		५९	१०५/१	
२६	८५	० ६२	६०	१०५/२	० ०२
२७	८६/१	२ २०	६१	१०५/३	
२८	८६/२		६२	१०४/१	
२९	८६/३		६३	१०४/१अ	
३०	८९/१		६४	१०४/२	२ ०६
३१	८९/१अ	२ १८	६५	१०४/२अ	
३२	८९/१ब		६६	१०३/१	
३३	८८	० १५	६७	१०३/२	० १४
३४	९१/१		६८	१०३/३	
३५	९१/२	१.६०	६९	१४३/१	
३६	९१/२ब		७०	१४३/१ब	० ९९
३७	९१/२क		७१	१४३/२	
			७२	१४३/३	

अनुसूची—चालू			अनुसूची—चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हेक्टर आर			हेक्टर आर
७३	१३३/१		१०२	१५९/१क	
७४	१३३/१अ	०.९०	१०३	१५९/२	
७५	१३३/१ब		१०४	१५९/२अ	
७६	१३३/२		१०५	१५९/२ब	
७७	१३४/१	१ ५३	१०६	१५९/२क	४ ०२
७८	१३४/२		१०७	१५९/३	
७९	१३५	३ ७९	१०८	१५९/३अ	
८०	१४१/१	० २९	१०९	१५९/४	
८१	१४१/२		११०	१५९/४अ	
८२	१३६/१		१११	१५८/१	
८३	१३६/२		११२	१५८/१अ	२ ००
८४	१३६/३	३ ६९	११३	१५८/२	
८५	१३६/३अ		११४	१५७/१	० ०५
८६	१३६/४		११५	१५७/२	
८७	१३६/४अ		११६	१५२/१	
८८	१३७/१		११७	१५२/१अ	
८९	१३७/१अ	० ७२	११८	१५२/२	४ ३७
९०	१३७/२		११९	१५२/३	
९१	१३७/३		१२०	१५३	० ९३
९२	१६१/१				
९३	१६१/१अ	२ ८१		एकूण	५६ ३१
९४	१६१/२				
९५	१६१/२अ				
९६	१६०/१				
९७	१६०/२	१ २६	प्रयोजन		महामार्गाचे बांधकाम करणे.
९८	१६०/२अ				
९९	१५९/१				
१००	१५९/१अ				
१०१	१५९/१ब				

अनुसूची - दोन

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ५ जुलै, २०१६ अन्वये.

विशालकुमार मेश्राम,

सक्षम प्राधिकारी तथा उपविभागीय अधिकारी,
चांदूर रेल्वे.

चांदूर रेल्वे :

दिनांक ३ डिसेंबर २०१६.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९७४.

त्याअर्थी, आता,—

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत

प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक कावि-क.ली.-राजस्व-१२५७-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्र. क्र. २५१/रस्ते-८ दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे व नवीन नगराचा विकास करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) असल्याचे व राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतुद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनीयमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

अ-एक-१९ (१५३०).

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून पंचेचाळीस दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळेवेळी वाढवून देईल आा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकाशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदोशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र	अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट क्र.	क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
गांव दुसरबीड, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			३२	८७	० ०२
१	५८०	५ ३२	३३	८५	० ३४२
२	५७९	२ ८१	३४	८३	० ८८९
३	५७८	० ८१	३५	८१	२ ०७७
४	५७७	६ २७४	३६	८०	० ६१२
५	५६१	० ४७३	३७	७९	० ६०२
६	५६२	१ ८३	३८	७५	१ ९०३
७	५६३	० ३१५	३९	७४	० ९८६
८	५६४	० ००३	४०	७३	० ७६९
९	५५९	० ४६३	गाव वर्दडी खु., तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा		
१०	५५०	० २०	४१	१०१	० २६४
११	५५१	१ २८९	४२	१०२	२ २१४
१२	५५२	० ४९२	४३	१०३	३ ३०२
१३	५५३	० ००८	४४	९७	० २८३
१४	५२०	१ २४६	४५	१०५	० ०७४
१५	५१९	० ८६०	४६	१०६	० ३५९
१६	५२२	० ०५७	४७	९१	३ ७७
१७	५१७	१ ६८५	४८	९०	२ ९३७
१८	५२३	० ४७२	४९	८०	१ ७०३
१९	५२४	१ २१	५०	७९	० ८४३
२०	५२७	० १६२	५१	७५	३ २९०
२१	५२६	० ६१५	५२	७०	० ५५४
२२	५२५	० ६१४	५३	७४	१ २६४
२३	५०५	३ २७१	५४	७३	१ २०
२४	५०४	० ००८	५५	७२	१ २१०
२५	५०६	२ ६२३	५६	५८	९ २८
२६	४४२	३ २६८	५७	५९	४ २०
२७	४४१	१ ७२९	५८	६०	१ १२
२८	४४०	० ४५३	५९	२०	० ३०
२९	४३९	१ ३४९	६०	२१	० ३०
३०	४३८	० ३४९	६१	२२	० ३०
गांव पिंपळगांव लेंडी, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			६२	१९	५ ६७
३१	८९	० ०३१	६३	२३	२ ५४६
			६४	२४	० ७७८
			६५	२५	० ९२५
			६६	२७	० ९२
			६७	२८	२ ०२२

अनुसूची एक-चालू			अनुसूची एक-चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हे. आर			हे. आर
६८	२९	१ ९१२	१०९	३४४	० ८८
६९	३०	१ ७६८	११०	३६२	१ ११
७०	३१	१ ७१२	१११	३४५	० ९४
७१	१८	९ ९८	११२	३६४	० ०५
७२	३४	० ७१३	११३	३५०	० ५८
७३	३५	० ५०९	११४	३५१	१ ८३
गांव देऊळगांव कोळ, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			११५	३४६	० ९०
७४	१७४	० ०७	११६	३५४	० ७९
७५	१७६	० ७९	११७	३५२	० ७७
७६	३१५	१ ९४	११८	३४७	० ०१
७७	१७०	१ १९	११९	३५३	१ ४१
७८	३१६	३ १७	१२०	३५५	० १५
७९	१६८	० ५७	१२१	२०७	० ०१
८०	१६७	० ८०	१२२	२७५	१ ८०
८१	३१७	० १७	१२३	२०८	० ११
८२	१६६	० ५६	१२४	२०९	० ७२
८३	३१८	० ४२	१२५	२१४	० ०३
८४	३३५	२ ०२	१२६	२१९	० २०
८५	२७५	० ८१	१२७	२१७	० १४
८६	१६५	० ०६	गांव हिवरखेड, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा		
८७	२१०	३ १६	१२८	६३	० ०१४
८८	१९२	० १६	१२९	६९	० ०३८
८९	२७३	० ९१	१३०	७०	० २७९
९०	२७६	१ ६०	१३१	७३	१ १२
९१	२७२	० ६०	१३२	७४	१ ५७८
९२	१८८	० २४	१३३	७१	० १३९
९३	१८९	० ५०	१३४	७२	० ९०२
९४	२७१	० ६१	१३५	८९	१ ४७५
९५	२६५	० २४	१३६	८४	० १५२
९६	१७५	१ ४९	१३७	८५	० २८२
९७	१६४	१ ४९	१३८	८७	० ०८८
९८	३२३	३ २९	१३९	८८	० ३१३
९९	१६३	० १५	१४०	९१	० ४३५
१००	३२८	२ २५	१४१	९२	४ ०५७
१०१	३२२	१ १२	१४२	१०२	० ०५०
१०२	१९०	१ २२	१४३	१०३	० ४६०
१०३	१९३	० २३	१४४	९५	० ४२२
१०४	२१६	० ९१	१४५	९६	१ १४७
१०५	३१४	१ २८	१४६	९७	१ १९९
१०६	३३४	१ २६	१४७	९८	० ७५१
१०७	३६३	० १५	१४८	९९	१ ९५७
१०८	३३३	० ४४	१४९	१००	१ ५३७

अनुसूची एक-चालू			अनुसूची एक-चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हे. आर			हे. आर
१५०	१८०	० ४६२	१८७	९	० १५१
१५१	१८१	० २४३	१८८	८	० ९२५
१५२	१८२	० ०२९	१८९	७	१ ०२९
गांव जळगाव, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			१९०	१०७	० ३५६
१५३	३०	२ ७१	१९१	१०८	१ १४८
१५४	३३	० ७७	१९२	१११	० ०७५
१५५	६१	० ७२	१९३	११२	० २८०
१५६	३१	० ५६	१९४	११०	० ९२०
१५७	४२	० ४५	१९५	१०९	० १५०
गांव किनगांवराजा, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			१९६	१२७	० ८००
१५८	२५२	१ ४०६	१९७	१२६	२ ४१०
१५९	२४९	० ६६२	१९८	१२९	० ५८०
१६०	२४७	० ८८७	१९९	१२८	१ ११०
१६१	२४६	० ८७४	२००	१३०	० २१०
१६२	२५३	१ ७४२	२०१	१३२	१ ६८०
१६३	२१५	३ ५५६	२०२	१२५	० ०१०
१६४	२१३	० ३६१	२०३	१३४	१ २७०
१६५	२१४	१ ३९८	२०४	१३९	१ २५०
१६६	२०५	० २५९	२०५	१४०	० ५४०
१६७	२५१	० ३७९	२०६	१४१	१ ४१०
गांव कुंबेफळ, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			२०७	१४२	१ ११०
१६८	१५५	० ०२	२०८	१४३	० २२०
१६९	१५२	१ ०४	२०९	१४४	० ३३०
१७०	१५१	० ४३	२१०	१५५	० ०१०
१७१	१३९	३ ०२	२११	१५९	० ०१०
१७२	१३६	१ ५०	२१२	१४८	० ९००
१७३	१२७	० ०२	२१३	१४६	१ ०६०
१७४	१३३	० ००१	२१४	१४५	० ८३०
१७५	१२७	० ००३	गांव राहेरी खु., तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा		
१७६	१३१	० ३००	२१५	१४४	१ ९४१
१७७	१३२	२ ०८	२१६	१४५	२ ४२४
१७८	१३८	१ १७	गांव शेलगांव राऊत, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा		
१७९	१४९	० ०९	२१७	२२३	० ०५४
१८०	१५०	० ४३	२१८	२२४	० ३६३
१८१	१५३	१ १२	२१९	२२५	० ९१२
१८२	१५४	० ७४	२२०	२१५	० १३९
गांव पिंपळखुटा, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			२२१	२१६	० २६२
१८३	१०२	१ २९४	२२२	२१७	० २५
१८४	१०३	० ०४१	२२३	२१४	० ९९९
१८५	१०४	२ १७९	२२४	२११	१ ३३३
१८६	१०५	२ ९०१	२२५	२१८	० ३६३

अनुसूची एक-चालू			अनुसूची एक-चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हे. आर			हे. आर
२२६	२१९	० २०६	२६६	४८६	२ २५
२२७	२१०	० ३५५	२६७	४७१	० १७७
२२८	२०८	१ ६१२	२६८	४७२	० १३८
२२९	२०९	० १९३	२६९	४७३	० २००
२३०	२०७	० ११६	२७०	४७४	० १७६
२३१	२०५	० ७५१	२७१	४८४	० ४२
२३२	२०४	० ५८३	२७२	४७५	० ०२
२३३	२०३	० १६३	२७३	४७६	० ०३
२३४	२०२	० ९८७	२७४	४८५	१ ०५५
२३५	१९०	० ८२६	२७५	४८३	० ८९
२३६	१९१	० ८६०	२७६	४८२	० २२
२३७	१९२	१ ०२८	२७७	४८१	० २३
२३८	१९३	० ००९	२७८	४७९	० ४९८
२३९	१३४	० ६९७	२७९	४७८	० ४४१
२४०	१९५	२ १७७	२८०	४६३	० २०३
२४१	१९६	१ ९३६	२८१	४६२	० ०३५
२४२	१९७	१ ६४९	गांव विझोरा. तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा		
२४३	१९८	० ०५२	२८२	३३१	० ५५९
गांव उगला. तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			२८३	३३०	० २००
२४४	१९२	१ ६००	२८४	३२४	० १५१
२४५	१९१	० ३०३	२८५	३२५	० ३३
२४६	१९०	० ९१२	२८६	३२३	० ३०९
२४७	१८९	१ ०३८	२८७	३२२	० ४०६
२४८	१८८	० १३७	२८८	३२५	० ३३१
२४९	१८७	१ ०१३	२८९	३२६	० ३२२
२५०	१८६	० ८१५	२९०	३११	० ७३३
२५१	१८४	० ४५७	२९१	३२१	० ३११
२५२	१८५	० ६३२	२९२	३१०	० ३९२
२५३	१८३	० ६६६	२९३	३०८	१ ५६०
गांव तढेगांव. तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			२९४	३०९	० ०७६
२५४	२०५	० ६७	२९५	३०३	० ३४०
२५५	२०६	० ०३४	२९६	३०४	० २३४
२५६	२०९	० ८३०	२९७	३०५	१ २५८
२५७	२१०	२ १३	२९८	३०६	० ०१३
२५८	२११	१ ७२९	२९९	३४३	० ३०४
२५९	२१७	१ ४३८	३००	४४४	० २२७
२६०	२१८	२ ७३५	३०१	४४५	१ ४७५
२६१	२१९	० ४०	३०२	४३१	० ०८०
२६२	२२०	० ०१	३०३	४३०	० ४२०
२६३	२२१	० ०१	३०४	४२८	१ ०६२
२६४	२२२	० ०२	३०५	४२९	० २६६
२६५	४९६	० ९१३	३०६	४२७	० ३४२

अनुसूची एक-चालू			अनुसूची एक-चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हे. आर			हे. आर
३०७	२८६	१ ७२८	३४५	१४२	० ६३३
३०८	२८७	० १४६	३४६	११६	० ०८१
३०९	२८५	० ८१६	३४७	१०२	२ ९७
३१०	२८९	० ००२	गांव पळसखेड मलकदेव, तालुका देऊळगांवराजा, जिल्हा बुलडाणा		
३११	२८४	१ ६७२	३४८	२६	१ ५६८
३१२	२८१	१ ६०८	३४९	२७	० ००१
३१३	२७८	० ८६२	३५०	२९	३ ४८७
३१४	२८०	० ०६६	३५१	३०	२ ४९
३१५	२७२	१ ८८१	३५२	३१	२ १८७
३१६	२७१	० ३९३	३५३	३२	२ २८६
३१७	२७३	३ ३५५	३५४	३३	१ ८८
गांव वाघजाई, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			३५५	३४	० ७५१
३१८	४०	३ ४४३	३५६	३५	० ७७७
३१९	४१	१ १३५	३५७	३६	० ७४१
३२०	४२	० ३०५	३५८	३७	० ८८२
गांव सावरगांव माळ, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			३५९	३८	१ १२१
३२१	२	० ३३	३६०	३९	० ८५२
३२२	३	० ३६	३६१	४०	१ ५३४
३२३	४	० ३६	३६२	४६	० ६६०
३२४	५	० ३२	३६३	४७	१ ०१
३२५	६	० २९	३६४	४८	० २३५
३२६	७	० २९	३६५	४१	० ०२
३२७	१३	३ ०९	३६६	४५	० ०१
३२८	१६९	१ ११	३६७	४९	० १९९
३२९	१७०	० ८७	३६८	५०	० १५६
३३०	१७२	० ०१	३६९	५१	० ४४६
३३१	१७६	० ३३	३७०	५२	० २०
३३२	१७७	० ५१	३७१	५३	४ २३९
३३३	१७३	१ ३२	३७२	५४	
३३४	१७५	१ ०६	३७३	५५	० ९८
३३५	१७८	० २१	३७४	५६	० २८९
३३६	१८०	१ २५	३७५	५७	० ७७२
३३७	१८१	० २५	३७६	५८	० ३५९
गांव सिंदखेडराजा, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			३७७	६१	० ४०
३३८	४४५/१	० ०६४	३७८	६२	० २०
३३९	६७/६८/६९/२अ	० ०१	३७९	६३	० १८
गांव पळसखेड चक्का, तालुका सिंदखेडराजा, जिल्हा बुलडाणा			३८०	६४	० ३२६
३४०	१४८	१ १४९	३८१	६५	० ४७
३४१	१४५	० २२८	३८२	६६	० ४९
३४२	१४६	३ १०६	३८३	६७	१ १७
३४३	१४४	० ५७८	३८४	६८	१ ०३०
३४४	१४३	० ३५६	३८५	६९	१ १६५

अनुसूची एक-चालू			अनुसूची एक-चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हे. आर			हे. आर
३८६	७०	१ ३९२	गांव गोळेगांव. तालुका देऊळगांवराजा, जिल्हा बुलडाणा		
३८७	७१	१ १३८	४२८	२०८	१ १५१
३८८	७२	१ २२८	४२९	२०९	१ ९६३
३८९	७३	० ३०	४३०	२१०	० ०१४
३९०	७४	० १७	४३१	२१७	० ६४१
३९१	७५	० ७१११	४३२	२२०	० ४२
३९२	७८	१ १९८	४३३	२२१	० ००२
३९३	८३	० २१७	४३४	२२२	१ ९०३
३९४	८४	२ ७४६	४३५	२२३	० १७५
३९५	८५	१ ५४६	४३६	२२५	० १०
३९६	८६	१ २०	४३७	२२७	२ ७९४
३९७	८७	१ १०	४३८	२२९	० २७४
३९८	८८	० ३५२	४३९	२३१	३ ६८५
३९९	८९	० ६१	४४०	२३२	० ९२७
४००	९०	० ९०२	४४१	२३३	० ०१
४०१	९१	० ७८६	४४२	२३६	० ०९४
४०२	९२	१ ६६	४४३	२३७	० ०८७
४०३	९४	० ०७०	४४४	२३८	० ००७
४०४	९६	० ६३९	४४५	२८१	१ ४३
४०५	९७	१ ०६	४४६	२८५	० ०३४
४०६	९८	० ४५६	४४७	२८६	० १४९
४०७	९९	० ४२४	४४८	२८७	० ५८२
४०८	१००	१ १५१	४४९	२८८	० ७४४
४०९	१०१	० ०२५	४५०	२९२	० १७७
४१०	१०३	० ४५५	४५१	२९६	१ ४७८
४११	११५	० ०१	४५२	२९८	० ८९
४१२	१३६	४ २४८	४५३	२९७	० ५८
४१३	१३७	२ ७७	गांव असोला जहाँ. तालुका देऊळगांवराजा, जिल्हा बुलडाणा		
४१४	१३८	१ ७३	४५४	४६१	० ११५
४१५	१३९	२ ११	४५५	४६२	१ ०३७
४१६	१४०	१ ६४	४५६	४६३	० ०७०
४१७	१४१	५ ०१	४५७	४६६	० ०२५
४१८	१४२	२ ८९	४५८	४६७	० ४७९
४१९	१४३	३ ५०	४५९	४६८	१ १७३
४२०	१४४	१ ६९९	४६०	४६९	१ ०९६
४२१	१४५	८ ०६५	४६१	४७८	० २४३
४२२	१४६	१ ७९५	४६२	४८०	० ५८०
४२३	१४७	२ २६३	४६३	४८१	१ ८४५
४२४	१४८	१ ३५२	४६४	४८२	३ ०१७
४२५	१४९	१ ७३७	४६५	४८५	० ३२८
४२६	१५०	० १११			
४२७	१५१	० ६९			

अनुसूची एक-चालू			अनुसूची एक-चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हे. आर			हे. आर
४६६	४८६	१ २९१	५०५	२९५	० ००२
४६७	४८७	० ५०९	५०६	३०५	० ३४४
४६८	४८८	० ९६३	५०७	३०६	० २३१
४६९	४८९	१ २०३	५०८	३०७	० ११३
४७०	४९०	० ३०३	५०९	३६४	० ११४
गांव बामखेड. तालुका देऊळगांवराजा, जिल्हा बुलडाणा			५१०	३६६	१ ९२९
४७१	१	० ०१५	५११	२८६	० १४०
४७२	२	० ३४१	५१२	३६७	१ ०१८
४७३	३	० ३६६	५१३	३६८	२ १५७
४७४	४	० ३५८	५१४	३६९	० १९७
४७५	५	० ३२३	५१५	३७२	० ७६२
४७६	६	० २८८	५१६	३८०	० ००१
४७७	७	० २८३	५१७	३८२	० १५३
४७८	१२	० ०८६	५१८	३८३	० ७५७
४७९	१३	३ २६७	५१९	३८५	१ ४८७
४८०	१६९	० ९८२	५२०	३८६	० ३५९
४८१	१७०	० ९५०	५२१	३८७	१ ४४
४८२	१७२	० ०४०	५२२	३८८	० ७४८
४८३	१७३	१ ३६०	५२३	३८९	० ३२४
४८४	१७४	२ ८३६	५२४	३९२	१ २९१
४८५	१७५	१ १७९	५२५	३९९	० ००२
४८६	१७६	० ४०७	५२६	४०२	० ०४०
४८७	१७७	० ७२२	गांव पळसखेड झाल्टा. तालुका देऊळगांवराजा, जिल्हा बुलडाणा		
४८८	१७८	० ३५१	५२७	१५६	० २८४
४८९	१८०	१ २०६	५२८	१५८	२ ५४०
४९०	१८१	० ४०२			

गांव तुळजापुर. तालुका देऊळगांवराजा, जिल्हा बुलडाणा

४९१	२५२	२ ११९
४९२	२७१	० १०६
४९३	२७२	० ४१७
४९४	२७५	० ७५५
४९५	२७६	३ ०८७
४९६	२७७	१ ११२
४९७	२७९	१ ९९१
४९८	२८०	० ७५१
४९९	२८३	० ३४७
५००	२८४	० ४४३
५०१	२८५	० ३८९
५०२	२८६	१ १९
५०३	२८७	० ३४१
५०४	२८९	० ५६५

अनुसूची - दोन

प्रयोजन—महामार्गाचे बांधकाम करणे/नवीन नगराचा विकास करणे

अनुसूची - तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८,
दिनांक ०५/०७/२०१६

नम्रता चाटे,

सिंदखेडराजा :
दिनांक १ डिसेंबर २०१६.

उपविभागीय अधिकारी तथा
सक्षम प्राधिकारी, सिंदखेडराजा.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९७५.

**जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत
प्रारंभिक अधिसूचना**

क्रमांक कावि-अका-भूसंपादन-३१६-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२०१६/प्र.क्र.२५१/रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे.) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे.) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्र.२४७/रस्ते-८, दिनांक ०७-०९-२०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) हा महामार्ग असल्याचे राज्यमार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत असल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतुद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनींचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेअंतर्गत अनुसूची-दोनमध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी

अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून ४५ दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमीन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरिता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून ४५ दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव बेलगांव, तालुका मेहकर, जिल्हा बुलढाणा

अ. क्र.	भूमापन क्र./ गट नंबर	संपादित होणारे क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
गाव बेलगांव, तालुका मेहकर, जिल्हा बुलढाणा		
१	५२०	० ७६८
२	४३९	० २८०
३	४४०	३ २०७

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	३ हे. आर
४	४४४	० ५२९	३७	८३	४ ९६०
५	४४५	१ ३१६	३८	८४	२ ३५८
६	४४६	१ ४४४			
७	४४७	० ७३०	३९	एकूण संपादित क्षेत्र . .	२१ १०९
८	४४८	० ५७३			
९	४५२	२ ८४८	गाव डोणगाव-२, तालूका मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		
१०	५१०	० ३८२	४०	२८२	२ ३१०
११	५११	२ ७६८	४१	२८१/१	} ३ ९५०
१२	५१२	० ८८३	४२	२८१/२	
१३	५१३	१ १७७	४३	२८१/२अ	
१४	५१५	० २०१	४४	२८१/२ब	
१५	५१६	० ४६६	४५	२८०/१	० ३०१
१६	५१९	० ७४६	४६	२८०/२	
१७	५२१	० ९२	४७	२८४/१	० ००१
१८	५२४	३ ८८५	४८	२८४/२	
१९	५२८	० ४५१	४९	२८४/३	
२०	५३१	१ ४६०	५०	२८४/४	२ ४४३
२१	५३२	२ ०७३	५१	२८४/५	
२२	५३३	० ३७३	५२	२८६/६	
२३	५३४	१ ०२४	५३	२६८/१	
२४	५३५	२ ०६८	५४	२६८/२	
२५	५२२	१ २१९	५५	२६८/४	० ५९९
२६	५१७	१ ४९५	५६	२६८/४	
२७	५१४	० ०६२	५७	२६८/५	
२८	४४९	० ११८	५८	२७१/१	
२९	४५३	० ०२०	५९	२७२/२	
३०	एकूण संपादित क्षेत्र . .	३३ ४८६	६०	२७१/३	५ ९६३
			६१	२७१/३अ	
			६२	२७२/३ब	
			६३	२६४/१	
			६४	२६४/१अ	
			६५	२६४/१ब	
			६६	२६४/१क	
			६७	२६४/२	३ ९२५
			६८	२६४/२अ	
			६९	२६४/२ब	
			७०	२६४/३	
			७१	२६४/४	
३१	३९	१ ०९१			
३२	४०	२ २६७			
३३	४१	० ८६			
३४	४२	४ ०४७			
३५	४३	० ६०२			
३६	५३	४ ९२४			

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
७२	२६०/१		१०७	४३४/१	
७३	२६०/१अ		१०८	४३४/१अ	० ५००
७४	२६०/१ब		१०९	४३४/२	
७५	२६०/२		११०	४३४/३	
७६	२६०/३	१ ०६९	१११	४३३/१	
७७	२६०/४		११२	४३३/१अ	
७८	२६०/५		११३	४३३/२	
७९	२६०/६		११४	४३३/२अ	
८०	एकूण संपादित क्षेत्र . .	२४ ४००	११५	४३३/२ब	
			११६	४३३/३	० १६०
			११७	४३३/४	
	गाव डोणगांव-३, तालूका मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		११८	४३३/५	
८१	४४५		११९	४३३/६	
८२	४४५/१अ		१२०	४३३/७	
८३	४४५/२	० ४३०	१२१	४३३/८	
८४	४४५/३		१२२	४३२/१	
८५	४४४/१		१२३	४३२/२	० १२०
८६	४४४/२		१२४	४३२/३	
८७	४४४/२अ	० २३०	१२५	४२७	० ५००
८८	४४४/२ब		१२६	४२८	१ २००
८९	४४४/३		१२७	४२९/१	
९०	४४६		१२८	४२९/१अ	० ४००
९१	४४६/१अ		१२९	४२९/३	
९२	४४६/२	० १४०	१३०	३४८	२ ५५४
९३	४४६/२अ		१३१	३४९/१	
९४	४३९/१		१३२	३४९/२	३ ०४६
९५	४३९/२		१३३	३४९/२अ	
९६	४३९/३	१ २००	१३४	३५०/१	
९७	४३९/४		१३५	३५०/२	१ २००
९८	४३९/५		१३६	३५०/३	० ०१०
९९	४३९/६		१३७	३५१/१	
१००	४३८/१		१३८	३५१/१क	
१०१	४३८/१अ		१३९	३५१/१ब	५ ३०३
१०२	४३८/२अ		१४०	३५१/२	
१०३	४३८/२	० २००	१४१	३५१/२अ	
१०४	४३८/२ब				
१०५	४३८/३				
१०६	४३८/४				

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
१४२	३५२/१		१७८	४६२	० १२
१४३	३५२/१अ		१७९	४६३/१	० २४
१४४	३५२/३	२ ५१२	१८०	४६३/२	
१४५	३५२/३/१		१८१	४६४/१	
१४६	३५२/३अ		१८२	४६४/२	
१४७	३५३/१		१८३	४६४/३	० १२
१४८	३५३/२		१८४	४६४/३अ	
१४९	३५३/३	३ ३८२	१८५	४६४/३ब	
१५०	३५३/३अ		१८६	४६४/४	
१५१	३५३/४		१८७	४५६/१	० ०४
१५२	३५४/१		१८८	४५६/२	
१५३	३५४/२				
१५४	३५४/२अ		१८९	एकूण संपादित क्षेत्र . .	० ७५
१५५	३५४/३	२ ६३५			
१५६	३५४/४/१अ				
१५७	३५४/२		१९०	गाव आंधुड, तालूका मेहकर, जिल्हा बुलडाणा	
१५८	३५४/४अ		१९१	१२२	० ३६९
१५९	३५५/१	० ४३९	१९२	१३९	१ ४३२
१६०	३५५/२		१९३	१३८	० ७३५
१६१	३५६/१	० ७५०	१९४	१३७	२ ०९२
१६२	३५६/२		१९५	१२८	० ०९१
१६३	३५७/१		१९६	१३२	० २४२
१६४	३५७/२		१९७	१३१	२ ६२८
१६५	३५७/२अ		१९८	१३०	१ ३०९
१६६	३५७/२ब	२ ४०६	१९९	१२९	० ७००
१६७	३५७/२क		२००	१२१	० ५१८
१६८	३५७/२ड		२०१	१२०	० ६७९
१६९	३५७/२ई		२०२	११९	० ७६६
१७०	एकूण संपादित क्षेत्र . .	३० ०१०	२०३	११८	० ६२३
			२०४	११७	० ४९०
			२०५	११६	० ०४६
	गाव डोणगांव-४, तालूका मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		२०६	११५	० २२
१७१	४६१/१		२०७	१०७	० ५५०
१७२	४६१/२		२०८	११४	० ७७
१७३	४६१/३		२०९	११३	० ६१७
१७४	४६१/४	० २३	२१०	३९	० ०१३
१७५	४६१/५		२११	२४	२ ००१
१७६	४६१/६		२१२	२६	४ २७३
१७७	४६१/७				

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
२१३	३६	१ २४३	२४६	८१२	० ०२
२१४	३७	० ३२५	२४७	७७८	० ५०२
२१५	३८	२ १३६	२४८	७७९	० ४३२
२१६	१४०	२ १७६	२४९	७८०	० ५५०
२१७	२३	० ४६०	२५०	७८१	० ६६५
		—————	२५१	७८२	० ९९१
२१८	एकूण संपादित क्षेत्र . .	२७ ५०४	२५२	७८३	१ २५६
		—————	२५३	७८४	१ ०२६
	गाव उमरा, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		२५४	७८५	१ ०३२
२१९	६२	० ६१०	२५५	७९०	१ ०७९
	गाव अंजनी बु., ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		२५६	७८६	१ २६५
२२०	८३१	० ०४६	२५७	७८८	० ९६१
२२१	८३०	० १४३	२५८	७७१	२ ६७
२२२	८२९	१ ९८८	२५९	७८७	१ ६४३
२२३	८२८	० ४०२			—————
२२४	८२७	० २७६	२६०	एकूण संपादित क्षेत्र . .	२६ १६४
२२५	८२६	० २७५			—————
२२६	८२५	० २७६		गाव शहापूर, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा	
२२७	८२४	१ ५६९		१९८	१ ८७८
२२८	८२३	० ०५१	२६१	१९९	१ ९४२
२२९	८२१	० ३४६	२६२	२००	० १०५
२३०	८२०	१ ०३०	२६३	२४१	१ ०६४
२३१	८१९	१ ०९७	२६४	२०५	० २८७
२३२	८१८	० ३१९	२६५	२०६	० ४१४
२३३	८१७	० २०९	२६६	२०७	० ५५८
२३४	८१६	० ९७१	२६७	२०८	० ७११
२३५	८१५	० ०८०	२६८	२०९	१ ८९१
२३६	८१४	० ०५८	२६९	२१०	१ ५१९
२३७	८१३	० ४५	२७०	२४०	० ४५९
२३८	८७७	० ०४	२७१	२३८	० ०१
२३९	८७९	० ०८०	२७२	१५	१ २२
२४०	८७८	० ०६२	२७३	१४	१ १२३
२४१	८८०	० २१२	२७४	१३	० ५०५
२४२	८८१	० ७३३	२७५	१२	० ५०१
२४३	८८३	० ६७१	२७६	११	० ५४१
२४४	८८२	० ६७७	२७७	१०	० ०३८
२४५	८११	० ०११	२७८	११५	१ ५५४

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
२७९	११६	० ७१८	३१५	२६१	१ ८६३
२८०	१६	१ ३८८	३१६	२६२	१ १३०
२८१	११४	१ ३८६	३१७	२६३	१ २४३
२८२	११३	० ६०८	३१८	२६४	० २५८
२८३	११२	० २५३	३१९	२४४	२ ७४६
२८४	११७	१ ४३	३२०	२४५	० ०५३
२८५	११८	० ८९२	३२१	३०४	३ ९५२
२८६	११९	० ३८८	३२२	३०५	० ०७८
२८७	१२०	० ४५९	३२३	३३५	० ३२७
२८८	१२१	१ १११	३२४	३३०	४ ३७७
२८९	१०४	० ७०४	३२५	३२९	२ ९००
२९०	१०५	० ४७३	३२६	३२६	० ०१०
२९१	१०६	० ३०९	३२७	३२८	१ ३४
२९२	१०७	० १८८	३२८	३३१	० ०१०
२९३	१०७	० ००२	३२९	३२७	० १७३
२९४	१०८	० ०९९			
२९५	१०३	० ६२५		एकूण संपादित क्षेत्र . .	३० ९६१
२९६	१२२	० १४३			
२९७	२३९	० ००६		गाव साब्रा, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा	
			३३०	४६	२ ७९४
२९८	एकूण संपादित क्षेत्र . .	२७ ५०२	३३१	४४	० ५७०
			३३२	४२	० ५०१
	गाव पिंप्री माळी, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		३३३	५४	० ३३५
२९९	१९९	० ०९८	३३४	५५	१ २४५
३०१	२००	१ ७००	३३५	६२	१ २४८
३०३	२०३	१ ६०९	३३६	६३	० ८६२
३०४	२०४	० ९५६	३३७	६४	० ९३७
३०५	२०५	० ०५६	३३८	८०	० ७०४
३०६	२०८	० १७५	३३९	७१	० ४९२
३०७	२०२	० १९१	३४०	७२	० ७३१
३०८	२०९	० ८३२	३४१	७३	० ६३४
३०९	२१०	१ ८४०	३४२	७५	२ १९४
३१०	२५४	१ ११६	३४३	९३	२ १७०
३११	२५३	१ १८४	३४४	९१	१ ३८
३१२	२५५	० ४२२	३४५	९५	० १९०
३१३	२५८	० ३१२	३४६	८९	४ ५५१
३१४	२६०	० ०१०	३४७	९०	२ ०२८

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
३४८	९६	० ३१२	३७७	२३७/१	
३४९	९९	७ ८०९	३७८	२३७/२	
३५०	१००	७ ९८८	३७९	२३८/१	१ ४५०
३५१	१०५	२ ३३४	३८०	२३८/१अ	
३५२	१०६	२ ९३३	३८१	२३८/१ब	
३५३	११२	१ १९२	३८२	२३८/२	
३५४	६८	० ०५५			
३५५	९४	० ०१५	३८४	एकूण संपादित क्षेत्र . .	७ ६६७
एकूण संपादित क्षेत्र . . ४६ २०४			गाव गौंडाळा, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		
गाव साब्रा (स्मार्ट सिटी), ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा			३८५	९६	१ ६४१
३५६	४२	० ५०१	३८६	९७	० ८६६
३५७	४४	० ५७०	३८७	९८	० २८७
३५८	८०	० ७०४	३८८	९९	१ ०९६
३५९	८२	१ ०४१	३८९	१००	१ ६०५
३६०	८३	० ४६८	३९०	१०१	१ ४४६
३६१	८४	० ०९१	३९१	१०२	० ७१२
३६२	८५	० ०४५	३९२	१०३	० ३८८
३६३	९२	० ५११	३९३	१०४	१ ४०९
३६४	एकूण संपादित क्षेत्र . .	३ ९३१	३९४	एकूण संपादित क्षेत्र . .	९ ४५०
गाव मेहकर-२, ता. मेहकर, जि. बुलडाणा			गाव कल्याणा, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		
३६५	२२७/१		३९५	१२/२	२ ६०५
३६६	२२७/२	४ ७६०	३९६	१२/३	
३६७	२२७/३		३९७	११/१	
३६८	२२८/१		३९८	११/२	० ४५२
३६९	२२८/२		३९९	११/३	
३७०	२२८/३	१ २००	४००	११/४	
३७१	२२८/४		एकूण संपादित क्षेत्र . . ३ ०६०		
३७२	२२८/५		गाव एरेडोली उजाड, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		
३७३	२३४	० ०३४	४०१	५	२ ७२४
३७४	२३५/१		४०२	४	१ ४३१
३७५	२३५/२	० २२३	४०३	३	० १५८
३७६	२३५/३		४०४	१	० ३२०

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
४०५	१०	२ २२१	४३६	१२७	० ०४२
४०६	९	२ ०१९	४३७	१२८	१ ६४६
४०७	१२	० ५५८	४३८	१२९	० २१३
४०८	१३	३ ८५९	४३९	१३०	० १००
४०९	१४	० ५९९	४४०	१३२	१ २७०
		—————	४४१	१३३	१ ९६१
	एकूण संपादित क्षेत्र . .	१३ ८८९	४४२	१३४	० २३१
		—————	४४३	१३५	० २८६
	गाव बाभुळखेड, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		४४४	१३६	० १३१
४१०	३६	० ०४६	४४५	१३७	० ११९
४११	३७	० ०९२	४४६	१३८	० ०९६
४१२	३८	१ ०८९	४४७	१३९	० ०८९
४१३	३९	१ १८४	४४८	१४७	० ४८६
४१४	४०	० ०५४	४४९	१४८	२ ८७९
४१५	१०९	० १७५	४५०	१४९	२ २०७
४१६	११०	० ९०३	४५१	१५०	१ १६९
४१७	१११	० ९७४	४५२	१५२	१ १८३
४१८	११२/१	० ७५९	४५३	१५३	१ ७४९
४१९	११२/२	० ७५९	४५४	१५४	० ३५८
४२०	११३	० ७३८	४५५	१६१	० १४०
४२१	११४	१ २२७	४५६	१६३	० ०४६
४२२	११५	० ८४९	४५७	१६४	६ ००२
४२३	११६	० २१४	४५८	१६५	० २३९
४२४	१०४	० ४०३	४५९	१६६	० ७४४
४२५	११८	२ ५२२	४६०	१६७	० ७९७
४२६	११९	० १५७	४६१	१६८	० १३८
४२७	१२०	० ५३०	४६२	१६९	० २८४
४२८	१२३	० ३८२	४६३	१७०	० ०७५
४२९	१२४	० ३९०	४६४	१७१	० ०२०
४३०	१२६	० ०१४	४६५	१९०	० ८३६
४३१	११७	० ०१०	४६६	१९२	१ २९१
४३२	१२७	० ३५१	४६७	१९३	० ५११
		—————	४६८	१९४	१ ०८०
४३३	एकूण संपादित क्षेत्र . .	१३ ०६३	४६९	१९५	० ८२०
		—————	४७०	१९६	० ३९२
	गाव चायगांव, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		४७१	१९७	० ०२५
४३४	११८	० ७१२		एकूण संपादित क्षेत्र . .	३० ३६८
४३५	११९	० ००१			—————

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
	गाव बरटाळा, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		५००	१३	२ ८३५
४७२	१७१	० ८२८	५०१	९९	१ ८७३
	एकूण संपादित क्षेत्र . .	० ८२८	५०२	१००	० ५४०
	गाव शिवपूरी, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		५०३	१०१	० ३३८
४७३	२८	० २४४	५०४	१०२	० ५६५
४७४	२९	४ ३४३	५०५	१०३	१ ३०६
४७५	३०	० ४३७	५०६	१२	० १८२
४७६	७४	० ३२८	५०७	१०५	० ६७३
४७७	७५	१ ८६४	५०८	१६०	० ११०
४७८	७६	१ ४७६	५०९	१६२	२ ३४४
४७९	७७	० ९४५	५१०	१०४/२	२ ६८२
४८०	७८	० ४७७	५११	१०४/१	२ ५१०
४८१	६७	० ४३६	५१२	१४६/१	२ २७०
४८२	६८	१ ४००		एकूण संपादित क्षेत्र . .	२६ ०२६
४८३	६९	१ ८२७		गाव बांडा, तालुका लोणार, जिल्हा बुलडाणा	
४८४	७०	१ ६७१	५१३	१२५	४ ६९०
४८५	७१	० ०४१	५१४	१२६	० ३९०
४८६	८८	० ८७७	५१५	१२७	० ५०३
४८७	८९	३ ९९७	५१६	१२८	१ ३३४
४८८	९०	० १६०	५१७	१२९	२ ९५७
	एकूण संपादित क्षेत्र . .	२० ५२३	५१८	१३०	१ ०७२
	गाव पारडा, ता. मेहकर, जिल्हा बुलडाणा		५१९	१३१	१ ६७०
४८९	१५२	० १५६	५२०	१३२	१ ४१०
४९०	१४८	१ ८४३	५२१	१३४	१ ४१०
४९१	१६१	० ७४२		एकूण संपादित क्षेत्र . .	१५ ४३६
४९२	१५३	० ६३०		गाव राजणी, ता. लोणार, जि. बुलडाणा	
४९३	१४७	० ९२०	५२२	६८	० १७०
४९४	१४६	१ ९४९	५२३	११	० २००
४९५	१४४	० ९७६	५२४	१३	० ००३
४९६	१०/१		५२५	१२	२ ०१०
४९७	१०/२	० ५८२	५२६	३३	० ६६९
४९८	१०/३		५२७	३४	० ६९०
४९९	१०/४				

अनुसूची-एक—चालू

अनुसूची-एक—चालू

(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
५२८	३५	० ७५१	५५७	७९	० ०६०
५२९	३७	० ८३२	५५८	४३०	० ३८५
५३०	३८	१ १४८	५५९	४३१	० ८३८
५३१	३९	१ ०८१	५६०	४३२	० ५८४
५३२	४०	१ २०३	५६१	४३३	० ५५७
५३३	४१	१ १११	५६२	४३६	० ४३३
५३४	४२	२ ६११	५६३	४३७	० ३८९
५३५	४६	१ ९११	५६४	४३९	१ ३३६
५३६	५०	१ ३७६	५६५	४४१	१ ०४०
५३७	५१	१ ४४३	५६६	४२७	० ७४०
५३८	५८	० १००	५६७	४२८	१ ११७
५३९	५९	१ १०७	५६८	४२९	० ६५४
५४०	६०	१ ८९९	५६९	४४०	० ८६७
५४१	६७	१ २८२			

एकूण संपादित क्षेत्र . . २७ ५९७

एकूण संपादित क्षेत्र . . १८ ६१४

गाव शिवनी पिसा, ता. लोणार, जि. बुलडाणा

५४२	२५०	० ३०३
५४३	२५३	० १९०
५४४	२५४	० ४४७
५४५	२५१	० १५७

एकूण संपादित क्षेत्र . . १ ०९७

गाव अंजनी खुर्द, ता. लोणार, जि. बुलडाणा

५४६	६४	० १५१
५४७	६५	२ ३०४
५४८	६६	० ४५४
५४९	६७	० ५४२
५५०	६९	० ९६४
५५१	७०	० ७५२
५५२	७१	० ८९१
५५३	७२	१ ०५७
५५४	७३	० ७०६
५५५	७४	० ५६१
५५६	७५	१ २३२

गाव खळेगांव, ता. लोणार, जि. बुलडाणा

५७०	० ९३७
५७१	० ११२
५७२	० ००३
५७३	० ३०६
५७४	० ८६७
५७५	० ६००
५७६	० ५०५
५७७	० ४५९
५७८	० ७७२
५७९	० ७७७
५८०	१ ९००
५८१	२ २०१
५८२	० ६२२
५८३	० ४३२
५८४	० ७१६
५८५	० २२५
५८६	० ८५७
५८७	२ १३६
५८८	१ ४०८
५८९	० ६१२

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
५८९	१०६	१ ६३१	गाव मांडवा, ता. लोणार, जिल्हा बुलडाणा		
५९०	९८	० ०४०	६२१	१३७	२ ८७८
५९१	२३०	० ५७७	६२२	१३८	१ ६८४
५९२	२३२	० ५९३	६२३	१३९	१ ८१७
५९३	२३४	० ६३४	६२४	१३०	० ०३४
५९४	२३५	० ९५९	६२५	१४२	२ ७७४
५९५	२३६	० ७०९	६२६	१४३	३ २२२
५९६	२४१	० २८८	६२७	१४४	० ५४६
५९७	२४०	१ ३७७	६२८	१४५	० ६९५
५९८	२३९	० ००७	६२९	१४६	० ७३४
५९९	२४६	० ४५०	६३०	१४७	० ४८७
६००	२४७	० ३६२	६३१	१२२	० ६६२
६०१	२४८	१ २७७	६३२	१२१	१ ४९४
६०२	२४९	१ २२९	६३३	११९	१ ३४४
६०३	२५३	० ५२४	६३४	११६	१ ३२३
६०४	२५५	० ५२४	६३५	११३	१ ३३३
६०५	२५६	१ ०६४	६३६	११२	० ००५
६०६	२५९	० ८१२	६३७	१०८	० १५०
एकूण संपादित क्षेत्र . .		२९ ५०४	६३८	१०९	१ २१५
गाव गुंजापूर, ता. लोणार, जि. बुलडाणा			६३९	११०	१ ३०१
६०७	६८	० ३६८	६४०	१०६	२ ०३१
६०८	६९	० १५६	६४१	१०६	२ ०२०
६०९	७०	० १५९	६४२	१०४	० ७२९
६१०	७१	० १३३	६४३	१०५	१ २१५
६११	७२	० ०३२	६४४	१०२	० ८६१
६१२	७८	० ७०६	६४५	९७	० ९४९
६१३	७९	१ ०६०	६४६	९८	० ००५
६१४	८१	० ३४४	६४७	९९	. .
६१५	९१	० ४९६	६४८	१००	० ८३८
६१६	९२	० ७६०	६४९	८९	१ ३९९
६१७	९४	२ ४४०	६५०	८८	० ९९७
६१८	९५	२ २९६	६५१	८७	० ३९८
६१९	९६	० ६०७	६५२	८६	१ ०८९
६२०	९९	० ०२२	६५३	८५	० ७२२
एकूण संपादित क्षेत्र . .		१५ ५७९	६५४	८०	१ १९९
			६५५	८१	० २७३
			६५६	७७	० ००३

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
६५७	८२	२ ८०९	६९०	७०	० ७५२
६५८	८३	० ८६०	६९१	७१	० ८९१
६५९	६९	० ७३७	६९२	७२	१ ०५७
६६०	६८	० २२५	६९३	७३	० ७०६
६६१	४	१ ३५८	६९४	७४	० ५६१
६६२	३२	० २००	६९५	७५	१ २३२
६६३	३०	० १४०	६९६	७९	० ०६०
६६४	२९	० ४७९	६९७	४३०	० ३८५
६६५	५	० ६५६	६९८	४३१	० ८३८
६६६	११	० १७६	६९९	४३२	० ५८४
६६७	१६	० ३८८	७००	४३३	० ५५७
६६८	१७	० ७००	७०१	४३६	० ४३३
६६९	१८	० ६०५	७०२	४३७	० ३८९
६७०	१९	१ २०६	७०३	४३९	१ ३३६
६७१	२०	२ २३६	७०४	४४१	१ ०४०
६७२	३७०	० ९२५	७०५	४२७	० ७४०
६७३	३६९	० ३१८	७०६	४२८	१ ११७
६७४	३५३	३ ४६६	७०७	४२९	० ६५४
६७५	३५२	० २२१	७०८	४४०	० ८६७
६७६	३५४	० ८३२			
६७७	३५५	० ७१५			
६७८	३५६	० ३३२			
६७९	३४७	० ००१			
६८०	३४८	० ४६७			
६८१	३४९	० २४०			
६८२	३५०	० ९१६			
६८३	११४	० ००१			
६८४	११५	२ ७४०			
एकूण संपादित क्षेत्र . . ६८ ३७५					
गाव अंजनी खुर्द, ता. लोणार, जिल्हा बुलडाणा					
६८५	६४	० १५१			
६८६	६५	२ ३०४			
६८७	६६	० ४५४			
६८८	६७	० ५४२			
६८९	६९	० ९६४			

अनुसूची—दोन

प्रयोजन—नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची—तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप—शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६.

निलेश अपार,

मेहकर :
दिनांक ३० नोव्हेंबर २०१६.उपविभागीय अधिकारी तथा
सक्षम प्राधिकारी, मेहकर.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९७६.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक अका-भूसं-कावि-१०१५-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्रक्र-२५१-रस्ते-८, दिनांक ५-७-२०१६ अन्वये महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे), जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे), महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्रक्र-२४७-रस्ते-८, दिनांक ७-९-२०१६ अन्वये या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) हा महामार्ग असल्याचे व राज्य मार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत केल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतुद केल्याप्रमाणे नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हिसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे.

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे.

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा आणि या बाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकाराचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी

याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजने अंतर्गत अनुसूची-दोन मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमिनी मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून ४५ दिवसांच्या आंत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्या समोर उपस्थित राहण्यात सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरीता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून ४५ दिवसांच्या आंत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यांसह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्या समोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ;

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधीत व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेत स्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आंत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधीत प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधीत हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकीलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव : किन्हीराजा, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

अ.क्र. भूमापन क्रमांक/ क्षेत्र
गट क्रमांक

(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	५४	० १५
२	५५	० ६०
३	५६	३ ७१
४	५०	० ३८

अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
५	७१	१ ४६
६	७२	१ ९१
७	७३	१ ५८
	एकूण . .	९ ७९

गाव : वरदरी खु., तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	५५	० ०६
	एकूण . .	० ०६

गाव : वरदरी बु., तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	१६	० ६२
२	१८	० ०५
३	२१	२ ११
४	२२	१ ४३
५	२३	२ ३१
६	२४	२ २३
७	२७	२ ५१
	एकूण . .	११ २६

गाव : डव्हा, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	७०	० १७
२	७१	२ ९१
३	७२	० ९८
४	८०	१ ३१
५	८१	० ६९
६	८३	१ २२
७	८४	० ३४
८	८५	० ५५
९	८६	० ७९
१०	८९	० ७४
११	९०	२ २३
१२	९१	५ ७९
१३	१०५	० ३१
१४	१०६	१ १८
१५	१०७	१ ९४

अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
१६	१०८	० ४५
१७	१०९	१ ०१
१८	११०	१ ०८
१९	१११	० ६५
२०	११२	० ४०
२१	११५	० ०७
२२	११६	० ९२
२३	११७	० १५
२४	१६९	० ९६
२५	१७०	० ३४
२६	१७१	० ६४
२७	१७२	० ७२
२८	१७३	० ७३
२९	१७४	२ २४
३०	१७६	० १९

एकूण . . ३१ ५६५

गाव : कुरळा, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	१५	० ५३
२	१७	० ५९
३	१८	० ४७
४	१९	२ ८२
५	२०	० २८
६	२१	० ०७
७	४६	० ०९
८	४८	४ ८९
९	४९	० २३
१०	५०	० १३
११	५३	१ ९०
१२	५४	२ ७३
१३	५५	१ ३७
१४	५६	० ४६
१५	५७	० ०२
१६	४७	० १९

एकूण . . १६ २९

अनुसूची-एक-चालू			अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३)	(१)	(२)	(३)
		हे. आर			हे. आर
गाव : सुकांडा, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम			३९	१६१	१ ९४
१	१६०	० २५	४०	१७७	० ०९
२	१६२	० ९०	४१	२१८	० ०१
३	१६८	२ ०८	४२	२४९	० ३६
४	१७८	० ६३	४३	२७०	० ०६
५	१८०	० ६३	४४	४०७	० १६
६	१८१	० ६६	४५	३८८	० ११
७	१८२	२ १५	४६	२७१	० ७९
८	१८३	० २४	४७	२६९	० २१
९	१८४	० ८४	४८	१७९	० ०६
१०	१८५	० ७४	४९	४०५	० ५६
११	२१३	० ४२	५०	४०६	१ ८८
१२	२१४	३ ०९	५१	४०८	० ६९
१३	२१५	१ ३७	५२	४०९	१ ७९
१४	२५०	१ ५०	५३	४१३	० ०५
१५	२५१	० ७७	५४	४१२	० ३३
१६	२५२	० ४०	५५	४११	२ ११
१७	२५३	० १८	५६	४०४	३ ५९
१८	२७२	० ९७	एकूण . .		६६ ३२
१९	२७३	१ २६	गाव : इरळा, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम		
२०	१७९	० ०४	१	२०२	२ २१
२१	३२५	१ २४	२	२०३	३ ३८
२२	३२६	३ ७५	३	२०४	५ ३५
२३	३२८	२ १४	४	२१४	० ०९
२४	३२९	० २२	५	२१५	२ ९२
२५	३८९	२ ३५	६	२१२	० ०७
२६	३९०	१ ५५	७	२१३	० २५
२७	३९५	० ३६	८	२०५	३ ८५
२८	३९७	० ०१	९	२०६	० ४१
२९	३९८	६ ४३	१०	२०७	० ७९
३०	३९९	६ २५	११	२०८	२ ८४
३१	४००	१ ३२	१२	२०९	० १२
३२	४०१	१ ७६	१३	२१०	२ २३
३३	४०२	१ २८	१४	२२४	२ ३०
३४	४०३	० २४	एकूण . .		२६ ८१
३५	४१९	० ४९	गाव : वारंगी, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम		
३६	४२०	० ५१	१	१२	१ ८८
३७	४२१	१ ००	२	१३	२ ७४
३८	४२२	१ ५१			

अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
३	१५	१ ५८
४	१६	१ ०१
५	१०६	० ८८
६	१०७	२ १५
७	१०८	४ ४६
८	१२३	० ०६
९	१२४	० ५६
१०	१२५	० ५२
११	१२६	० ५६
१२	१२७	० ७७
१३	१२८	० ८६
१४	१२९	० ९७
१५	१३०	० ७८
१६	१३१	० ६७
१७	१३२	० ९७
१८	१३३	० ७५
१९	१३४	० ९०
२०	१३५	१ २१
२१	१३६	३ १४
२२	१३७	३ ३२
२३	१३८	० ४८
२४	१३९	१ ८४
एकूण . .		३३ ०६

गाव : कळंबेश्वर, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	१८	१ ८३
२	१९	० ६६
३	२०	१ ०६
४	२१	० ६२
५	२२	१ ०२
६	२३	१ ९९
७	३१	० ३१
८	३२	० ७०
९	५०	० ०६
१०	५१	० ९४
११	५२	१ ८८
१२	५४	० ४१
१३	८०	३ ५०
१४	८१	३ १८
१५	८५	१ ६९
१६	८७	१ २१
१७	८८	२ १३
१८	२४	० ०६
एकूण . .		२३ २५

अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
गाव : खेर्ली, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम		
१	२०२	१ ६३
२	२०३	० ६५
३	२०४	० ४५
४	२०५	१ १६
५	२०६	० ५५
६	२०७	० ८१
७	२०८	२ ४३
८	२१०	० ०१
९	२१६	० ७०
एकूण . .		८ ३९

गाव : रेगांव, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	३६	० ८४
२	३७	२ ३७
३	३८	१ २४
४	४०	१ ४०
५	४१	० ६३
६	४२	० ८३
७	४३	० ०५
८	४८	० २६
९	४९	१ ६३१
१०	५३	० ६६
११	५४	० ०२
१२	५५	० ०२
१३	५६	० ०३
१४	९६	२ ११
१५	१००	३ ४१
१६	१०१	० ७९
१७	१०२	० ३४
१८	१०३	० ३५
१९	१०४	० १८
२०	१०५	४ १५
२१	१०६	० ०७
२२	१०७	१ ३८
२३	१०८	० ४३
२४	११०	० ३५
२५	१११	० ९०
२६	११२	० ७७
२७	११३	१ १७
२८	११४	० ३५
२९	११५	० ०१
३०	११६	० ६४
३१	११७	० १८

अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
३२	११८	० ८८
३३	११९	० ५९
३४	१२०	० ४४
३५	१२१	१ ३३
३६	१२३	० ०१
३७	१२४	० ००७
३८	१२५	० ०००५
एकूण . .		३० ७७
गाव : कोळगाव खु., तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम		
१	८५	१ ५०
२	८६	१ ५०
३	८७	१ ०२
४	८८	० ९७
एकूण . .		४ ९८
गाव : कोळगाव बु., तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम		
१	१२४	१३ ७३
२	१२५	१ २९
३	१२७	० ३९
४	१२९	१ २८
५	१३०	० ९८
६	१३१	० ७७
७	१३२	० ७२
८	१३३	० ४८
९	१३४	० ४६
१०	१३९	० १२
११	१४०	१ १८
१२	१४१	० ०५
१३	१७७	० २४
१४	१७८	२ ४५
१५	१७९	० २४
एकूण . .		२४ ३८
गाव : मुंगळा भाग १/२, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम		
१	१९५	४ ६५
२	१९६	२ ५५
३	१९७	० ७५
४	१९८	० ०१

अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
५	२०७	० ०१
६	२०८	० ४३
७	२०९	२ ५१
८	२१२	२ ८९
९	२२३	० ५७
१०	२२४	२ ५८
११	२४७	० १८
१२	२५०	० १८
१३	२५१	० २५
१४	२५२	२ ३१
१५	२५३	० ७१
१६	२५४	० २६
१७	२५५	० ०५
१८	२७०	० ५६
१९	२७२	० ६१
२०	२९१	० २९
२१	२९२	० ९४
२२	२९३	० ०३
२३	२९४	० ६७
२४	२९५	१ ०६
२५	२९६	१ ५५
२६	२९७	१ ५३
२७	३०८	१ २०
२८	३८३	३ ९१
२९	३८४	० ६७
३०	३९७	० ९९
३१	३९८	१ ५७
३२	३९९	० ६७
३३	४००	० ०७
३४	४०३	१ ९९
३५	४०४	१ ४५
३६	४०५	० १८
३७	२४९	२ ४८
एकूण . .		४३ ३१
गाव : सिधोरा, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम		
१	१२	० ४२
२	१३	० ७८
३	१४	२ १९
४	१५	४ ०६
५	१६	५ २९
६	१८	३ ६२

अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
७	२०	२ २२
८	२१	६ ११
९	२२	८ ७८
१०	२३	४ ०७
११	२५	१ ३५
१२	२६	१० १८
१३	२७	२ ३१
१४	२८	२ ३४
१५	२९	२ १४
१६	३०	० १८
१७	४७	९ ६३
१८	४८	३ ११
१९	६	० ८१
२०	५	० ८१
२१	१७	२ ९३
एकूण . .		७३ ३३

गाव : तरोडी, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	३०	१ २५७
२	३१	० ६९२
३	३२	० ८०१
४	३३	२ ३३
५	३४	० ३९५
६	४५	० ०९
७	४६	२ ४६९
८	४८	१ ८६८
९	४९	० ३५९
१०	५३	० १४६
११	४७	० १६०२
१२	५२	० ००४
१३	२९	० ००४३
एकूण . .		१० ५७५५

गाव : उडी, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	१३२	१ ०७
२	१३३	२ ९६
३	१३४	० ०६
४	१३५	३ ०१

अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
५	१४३	० १३
६	१४४	० ७७
७	१४६	२ ८५
८	१४८	२ ८८
९	१४९	३ ४१
१०	१५०	० १३
११	१५२	० ३३
एकूण . .		१७ ६०

गाव : अनसिंग, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	१३	० ०६
२	१४	१ ४८
३	१५	१ ०१
४	१७	१ १५
५	१८	० १९

एकूण . . ३ ८९

गाव : सावळद, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	१४९	० २७
२	१४५	० ६२
३	१४४	० ०६
४	१५०	० ८९
५	१५१	० ७२
६	१५२	१ ३१
७	१५३	१ ०६
८	१५४	० २६
९	१५६	४ ५३
१०	१२	१ ८२
एकूण . .		११ ५४

गाव : कवरदरी, तालुका : मालेगाव, जिल्हा : वाशिम

१	९	० २४
२	३४	० २१
३	३६	३ १५
४	३८	० १३
५	३९	२ २५
६	४०	० ९९

अनुसूची-एक—चालू			अनुसूची-एक—चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
७	४१	० ४५	गाव : खरोडी, तालुका-मालेगाव, जिल्हा : वाशिम		
८	४२	१ ७२	१	२२/१	० ४६
९	४३	१ ८६	२	२२/१ अ	
१०	७२	३ ७०	३	२२/१ ब	
११	७३	३ ५५	४	२२/३ अ	
१२	७४	२ १५	५	२२/३ ब	३ ८२
१३	८५	२ ४६	६	२३/१	
१४	८६	१ ३३	७	२३/२	
		—	८	२४/५	
	एकूण . .	२४ १९	९	२४/४	० ८२
		—	१०	२४/३	
गाव : जऊळका : तालुका-मालेगाव, जिल्हा : वाशिम			११	२४/२ अ	
१	२३३	० ८४	१२	२४/२	
२	२४५	३ ६६	१३	२४/१ ब	२ १५
३	२४७	१ ८८	१४	२४/१ ड	
४	२४८	० ५४	१५	२४/१ ई	
५	२६५	० ९३	१६	२४/१	
६	२६६	१ ७१	१७	२४/१ अ	३ ५८
७	२६७	० ७३	१८	३०/१	
८	२६८	० ९८	१९	३०/१ अ	
९	२७९	१ २३	२०	३०/२	
१०	२८०	३ ०२	२१	३१/२ अ	० ५९
११	२८६	० ७३	२२	३१/१ अ	
१२	२८७	२ ७४	२३	३१/१	
१३	२८८	१ २८३	२४	३३	
१४	३१९	० ७१	२५	३४/१	१ ६६
१५	३२१	० ७७	२६	३४/२	
१६	३२२	३ ८३	२७	३५	
१७	३२३	१ ३१			
१८	३२४	१ १३	एकूण . . १७ ५४		
१९	३२५	१ ६७	गाव : केनवड, तालुका-रिसोड, जिल्हा-वाशिम.		
२०	२४९	० १२	१	५००	० ७८२
२१	२७०	० ४५	२	५११	० ५७९
२२	२७१	० १३	३	५१०	० ६७१
२३	२८९	१ ०७	४	५०९	० ८३६
		—	५	५०१	३ ९७३
	एकूण . .	३१ ४६	६	५०२	० ६३६
		—	७	५५७	१ ८९९

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
८	५५६	१ २५२
९	५५३	१ ४६६
१०	५५२	० ८३८
११	५५१	० ०८५
१२	५५०	० ३८३
१३	५४९	० १९३
१४	५७९	० ५८९
१५	५८०	० २९९
१६	५७८	१ ७६३
१७	५७५	० २४८
१८	५७३	१ ४२४
१९	५७४	१ ६७५
२०	५७२	१ ५०३
२१	५७१	१ ६४३
२२	५७०	० ०१
२३	५६४	० ७७७
२४	५५८	० ००८
२५	५६५	० ७१८
२६	५८१	० ०१६
२७	५६६	२ १२४
एकूण		२६ ३९

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८,
दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

वाशिम :
दिनांक ०५ डिसेंबर २०१६.

डॉ. संदिपान सानप,
उपविभागीय अधिकारी तथा
सक्षम अधिकारी, वाशिम.

भाग १ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २९७७.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक अका-भूसंप्र.-४-कावि-७६५-२०१६.—

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ५-७-२०१६ अन्वये महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे), जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे), महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे घोषित केले आहे;

आणि ज्याअर्थी महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस-२०१६-प्र.क्र.-२४७-रस्ते-८, दिनांक ७-९-२०१६ अन्वये या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) हा महामार्ग असल्याचे व राज्य मार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत केल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकांमध्ये तरतुद केल्याप्रमाणे नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनींचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हिसंबंधित व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे.

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरिता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-यांकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा आणि या बाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकाराचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी

याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजने अंतर्गत अनुसूची-दोन २ मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करित आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीनी मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून ४५ दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्या समोर उपस्थित राहण्यात सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरीता ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून ४५ दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालावधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यांसह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्या समोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ;

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही.

३. या योजनेंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखड्याची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधीत व्यक्तींना तसेच जनतेस निरिक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणाच्या संकेत स्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधीत प्राप्त झालेल्या हरकतीची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधीत हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतीच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकीलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू.सं.प्र.क्र. ३-४७-२०१६-२०१७, गाव-पांगरी, तालुका मंगरुळपीर, जिल्हा : वाशिम.

अ.क्र. भूमापन क्रमांक/ क्षेत्र
गट क्रमांक

(१) (२) (३)
हे. आर

१	३/१] ४ ६९९
२	३/२	
३	३/२ अ	
४	३/२ ब	
५	३/२ क	
६	३/२ ड	

अनुसूची-एक—चालू

(१)	(२)	(३)
		हे. आर
७	४/१] २ २९१
८	४/२	
९	४/३	
एकूण		६ ९९

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू.सं.प्र.क्र. ५-४७-२०१६-२०१७, गाव-तपोवन, तालुका मंगरुळपीर, जिल्हा : वाशिम.

अ.क्र. भूमापन क्रमांक/ क्षेत्र
गट क्रमांक

(१) (२) (३)
हे. आर

१	६५/१ अ] १ ७८४
२	६५/१	
३	६५/२	
४	६५/३	
५	६३] १ ९१५
६	६२/१	
७	६२/१ अ] १ ८९४
८	६२/२	
९	६२/३	
१०	६२/४	
११	६२/५] १ ५०२
१२	६२/६	
१३	६१/१	
१४	६१/१ अ	
१५	६१/१ क] १ ५०२
१६	६१/२	
१७	६१/२ अ	
१८	६१/३	
१९	६१/१ ब	

एकूण . . ७ ०९५

अनुसूची-दोन			अनुसूची-एक-चालू	
प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे			(१)	(२) (३) हे. आर
अनुसूची-तीन				
जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप				
शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार	३०	६५/१]	६ २८
	३१	६५/२		
	३२	६५/३		
	३३	६५/४		
	३४	६५/५		
	३५	६४/१]	० ४१
	३६	६४/१ अ		
	३७	६४/१ ब		
	३८	६४/२		
	३९	६४/३		
अनुसूची-एक				
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन				
भू.सं.प्र.क्र. ६-४७-२०१६-२०१७, गाव-शेंदूरजना मोरे, तालुका मंगरुळपीर, जिल्हा : वाशिम.				
अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र		
(१)	(२)	(३)	एकूण . .	२० ४४
		हे. आर		

१	२/१]	० ४४
२	२/१ अ		
३	२/२		
४	२/३		
५	२/४		
६	३/१]	३ ६७
७	३/२		
८	३/३		
९	३/४		
१०	३/५		
११	३/६]	० ७८
१२	६०/१		
१३	६०/२		
१४	६०/२ अ		
१५	६०/३		
१६	६१/१]	३ ३०
१७	६१/१ अ		
१८	६१/१ ब		
१९	६१/१ क		
२०	६१/२		
२१	६२/१]	३ ६२
२२	६२/२		
२३	६३/१		
२४	६३/२		
२५	६३/३		
२६	६३/४]	१ ४८
२७	६३/५		
२८	६३/६		
२९	६३/७		

अनुसूची-दोन
प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन
जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप
शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८,
दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन
भू.सं.प्र.क्र. ७-४७-२०१६-२०१७, गाव-मजलापूर,
तालुका मंगरुळपीर, जिल्हा : वाशिम.
अ.क्र. भूमापन क्रमांक/
गट क्रमांक

(१)	(२)	(३)	हे. आर
१	२४/१]	२ ०५
२	२४/२		
३	२४/३		
४	२४/४		
५	४९/१		
६	४९/२]	२ ६२
७	५०		
			० २५९

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
८	५१/१	४ ०६
९	५१/१ अ	
१०	५१/२	
११	५१/३	
१२	५१/४	
१३	५३	१ १९
१४	५४	० ७४
१५	५५	२ ९३
१६	५६	१ ६३
एकूण . .		१५ ४८

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८,
दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू.सं.प्र.क्र. ८-४७-२०१६-२०१७, गाव-वनोजा-२,
तालुका मंगरुळपीर, जिल्हा : वाशिम.

अ.क्र. भूमापन क्रमांक/ क्षेत्र
गट क्रमांक

(१)	(२)	(३) हे. आर
१	३५/१	० ०१
२	३५/१ अ	
३	३५/२	
४	३५/२ अ	
५	३५/३	
६	३५/३ अ	३ १४
७	३५/४	
८	३६/१	
९	३६/१/१ अ	
१०	३६/१ अ	
११	३६/१ ब	३ १४
१२	३६/२ अ	
१३	३६/२ ब	

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
१४	३७/१	५ ४३
१५	३७/२	
१६	३७/३	
१७	३९	० ०१
१८	४२/१	२ ९०
१९	४२/२	
२०	४३	० ६९
२१	४४	० ०६
२२	४५/१	६ ६७
२३	४५/२	
२४	४९/१	२ ८९
२५	४९/३	
२६	५०/१	५ ५६
२७	५०/२	
२८	५१/१	५ ९८
२९	५१/१ अ	
३०	५१/१ ब	
३१	५२	५ २५
३२	५३/१	१२ ५५
३३	५३/१/१ अ	
३४	५३/१/१ ब	
३५	५४/१	२ ५६
३६	५४/१ अ	
३७	५५/१	५ ४९
३८	५५/२	
३९	५५/३	
४०	५६	
एकूण . .		५९ २०

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८,
दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू.सं.प्र.क्र. ९-४७-२०१६-२०१७, गाव-भूर,
तालुका मंगरुळपीर, जिल्हा : वाशिम.

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	२	० ०९
२	३	३ १५
३	४	३ ९०
४	५	२ ०१
५	६	४ १२
६	७	० ०५
७	१०	२ ३१
८	११	० ०२
९	१२	१ १३
१०	१३	१ ७९
११	१४	२ २१
१२	१५	० १४
१३	२०	२ १३
१४	२२	० १४
१५	२३	० ०६
१६	३६	० ०१
१७	३७	० ६१
एकूण . .		२३ ८७

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८,
दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भू.सं.प्र.क्र. १०-४७-२०१६-२०१७, गाव-येडशी,
तालुका मंगरुळपीर, जिल्हा : वाशिम.

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	१५/१	२ ६६
२	१५/२	
३	१५/३	
४	१६/१	
५	१६/१ अ	५ ४२
६	१६/१ ब	
७	१६/२	
८	१६/२ अ	
९	१६/३	
१०	१६/३ अ	
११	१६/४	
१२	१६/४ अ	
१३	१८/१	३ ५२५
१४	१८/१ क	
१५	१८/१ ब	
१६	१८/२	
१७	१८/३	
१८	१८/४	२ ८१
१९	१७/१	
२०	१७/१ अ	
२१	१७/१ क	
२२	१७/१ ब	३ २६८
२३	१७/२	
२४	१७/३	
२५	१७/४	
२६	५७/१	३ २६८
२७	५७/१ अ	
२८	५७/२ अ	
२९	५७/३	
३०	५७/४	१७ ६८
एकूण . .		१७ ६८

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस २०१६-प्र.क्र. २५१-रस्ते-८,
दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक			अनुसूची-एक-चालू		
अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			(१)	(२)	(३)
भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ११-४७-२०१६-२०१७.					हे. आर
गाव :— जनुना खु., तालुका मंगरूळपीर, जिल्हा वाशिम.			३	२५५/१	}
अ.क्र.	भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक	क्षेत्र	४	२५५/१/अ	
(१)	(२)	(३)	५	२५५/१/ब	
		हे. आर	६	२५५/२	
			७	२५५/३	
१	४२	२ ४९	८	२५५/४	..
२	४३	० ३६४	९	२४४/१	..
३	४४	० ४०८	१०	२४४/१/अ	३ ४६२
४	४५	० ४५२	११	२४४/१/ब	
५	४६	० ४२	१२	२४४/२	
६	४७	० ३१	१३	२४३/१	
७	४८	० २८१	१४	२४३/१/अ	
८	४९	० ५४८	१५	२४३/२	० १३
९	५०	० ४०९	१६	२४३/३	४ ७५३
१०	५३	० २१	१७	२४०/१	
११	५४	० १०२	१८	२४०/१/अ	
१२	५५	२ १५२	१९	२४०/२	
१३	५६	१ ८८	२०	२३८/१	
१४	६०	० ७५४	२१	२३८/२	१ ३१४
१५	६३	४६५	२२	२३८/३	
एकूण .. ११ २५			२३	२३८/४	
अनुसूची-दोन			२४	२३७/१	
प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.			२५	२३७/१/अ	
अनुसूची-तीन			२६	२३७/२	
जमीन एकत्रिकरण योजनेचे स्वरूप			२७	२३७/२/अ	३ १०५
शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८			२८	२३७/३	
दिनांक ०५-०७-२०१६.			२९	२३७/३/अ	
अनुसूची-एक			३०	२३७/४	
अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			३१	२३७/५	
भूसंपादन प्रकरण क्रमांक २-४७-२०१६-२०१७.			३२	२०६	० ००९
गाव :— पेडगाव, तालुका मंगरूळपीर, जिल्हा वाशिम.			३३	२०६/१	
अ.क्र.	भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक	क्षेत्र	३४	२०६/२	
(१)	(२)	(३)	३५	२०६/३	
		हे. आर	३६	२०४/१	
			३७	२०४/२	३ ६६३
१	२५८/१	० ०१	३८	२०४/१/अ	
२	२५८/२		३९	२०४/१/ब	

अनुसूची-एक-चालू			अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
४०	१९५/२		३	१०५/१	
४१	१९५/१	१ ४७२	४	१०५/२	
४२	१९५/३		५	१०५/३	५ ५०
४३	१९४/१		६	१०५/४	
४४	१९४/५/ब		७	१०५/५	
४५	१९४/५/अ		८	१०६	० ६४
४६	१९४/५		९	१०७/१	
४७	१९४/४/अ		१०	१०७/२	
४८	१९४/४	४० ६५	११	१०७/३	७ १३
४९	१९४/३		१२	१०७/४	
५०	१९४/२		१३	१२६/१	
५१	१९४/१/ब		१४	१२६/२	
५२	१९४/१/अ		१५	१२६/२अ	० ०१५
५३	१९२/२		१६	१२६/२ब	
५४	१९२/१	४ ४६१	१७	१२७/१	
५५	१९१/३		१८	१२७/२	२ ९०
५६	१९१/२		१९	१२८/१	}
५७	१९१/१अ	१ ६७६	२०	१२८/२	
५८	१९१/१		२१	८३/१	४ ८४
५९	१८७/२		२२	८३/२	
६०	१८७/१/ब		२३	८३/२अ	० ४०
६१	१८७/१/क	३ ०३१	२४	८३/३	
६२	१८७/१/अ		२५	८७/१	
६३	१८७/१		२६	८७/२	० ०१
एकूण		३४ ७५	२७	८७/२अ	
			२८	८८/१	
			२९	८८/२	
			३०	८८/२अ	० ७९
			३१	८८/३	
			३२	८८/४	
			३३	८९/१	
			३४	८९/१अ	
			३५	८९/१ब	
			३६	८९/१क	३ ४७
			३७	८९/१ड	
			३८	८९/३	
			३९	८९/४	
			४०	९१/१	
			४१	९१/२	
			४२	९१/३	
			४३	९१/४	० ४५
			४४	९१/५	
			४५	९१/५अ	

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार दूतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रिकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८
दिनांक ०५-०७-२०१६.

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

भूसंपादन प्रकरण क्रमांक ८-४७-२०१६-२०१७.

गाव :- वनोजा १, तालुका मंगरूळपीर, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक	क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
१	१००/१	
२	१००/२	१४ २६

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
४६	९५/१	
४७	९५/२	१२ ३७
४८	९६/१	
४९	९६/२	७ ३६
५०	९६/३	
५१	९७/१	
५२	९७/१अ	१ ०३
५३	९७/२	
५४	९८/१	
५५	९८/१अ	२ ९०
५६	९८/२	
५७	९९	५ ३५
५८	१०१/१	
५९	१०१/२	४ ३४
६०	१०३/१	
६१	१०३/२	३ ६७
६२	१०३/२अ	
६३	१०४	३ ५७
६४	१०८/अ	
६५	१०८/१ब	
६६	१०८/२	
६७	१०८/२अ	१ ४३
६८	१०८/३	
६९	१०८/४	
७०	१०८/५	
७१	१३२/१	
७२	१३२/१/अ	
७३	१३२/१/ब	० २१
७४	१३२/२	
७५	१३१/१	
७६	१३१/१/अ	
७७	१३१/२	० १८
७८	१३१/३	
७९	१२९/१	
८०	१२९/२	१ ३४
८१	१२/३	
८२	१०२/१	
८३	१०२/२	४ ६९
८४	१०२/३	

एकूण . . ८८ ८५

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८ दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

राजेश पारनाईक,

मंगरुळपीर : उपविभागीय अधिकारी तथा
दिनांक : ५ डिसेंबर २०१६. सक्षम प्राधिकारी, मंगरुळपीर.

भाग १(अ.वि.पु.), म.शा.रा.,प्र.क्र. २९७८.

जमीन एकत्रीकरण योजनेचा उद्देश घोषित करण्याबाबत
प्रारंभिक अधिसूचना

क्रमांक अका-भू.सं.प्र.-४-कावी-७६५-२०१६.-

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रं. खाक्षेस २०१६/प्र. क्रं.२५१/रस्ते-८ दिनांक ५ जुलै २०१६ अन्वये, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनीयमान्वये (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “अधिनियम” असा केला आहे) जमीन एकत्रीकरण योजनेअंतर्गत (यात यापुढे जिचा निर्देश “योजना” असा केला आहे) महामार्गाचे बांधकाम करण्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध केलेली, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २०१६/प्रक्रं.२४७/रस्ते-८, दिनांक ७ सप्टेंबर २०१६ अन्वये, या अधिनियमाच्या कलम ३ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) हा महामार्ग असल्याचे व राज्य मार्ग (विशेष) क्रमांक २ म्हणून तो वर्गीकृत केल्याचे घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादीत हे, या अधिनियमाच्या कलम ४ च्या परंतुकामध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे, नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गासाठी (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी स्वतःहून क्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, अधिनीयमाच्या कलम १९-फ च्या पोट-कलम (२) अन्वये या योजनेअंतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी त्यांच्या जमिनीचा समावेश करण्याकरीता जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधीत व्यक्तींनी महामार्ग प्राधिकरणाकडे लेखी अर्ज सादर केले आहेत;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने या अधिनीयमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (३) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता ही योजना लागू करण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमाच्या कलम १९-फ चा पोट-कलम (४) अन्वये महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित केलेल्या क्षेत्राकरीता या योजनेचा प्रस्ताव सक्षम प्राधिका-याकडे पाठविला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महामार्ग प्राधिकरणाने, या अधिनियमान्वये योजनेसाठीच्या प्रस्तावावर कार्यवाही करण्याची सक्षम प्राधिका-याला विनंती केली आहे ;

त्याअर्थी, आता,—

१. या अधिनियमाच्या कलम १९-ग च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणा-या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, सक्षम प्राधिकारी याद्वारे अनुसूची-तीन मध्ये संक्षिप्तपणे विनिर्दिष्ट केलेल्या योजनेतर्गत अनुसूची-दोन २ मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रयोजनासाठी अनुसूची-एक मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले क्षेत्र अधिसूचित करण्याचा योजनेचा उद्देश घोषित करीत आहे ; आणि

(एक) ज्यांच्या जमिनीचा योजनेमध्ये समावेश करण्यात आला आहे त्या जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तीकडून ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून (४५) पंचेचाळीस दिवसांच्या आत सक्षम प्राधिकारी नमुना-४ मध्ये हरकती किंवा सूचना मागवीत आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे ; आणि

(दोन) या योजनेमध्ये ऐच्छिक सहभागी होण्यासाठी जमिन मालकांच्या व हितसंबंधित व्यक्तींच्या ऐच्छिक सहभागाबाबत संमतीकरीता ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून ४५ दिवसांच्या आत किंवा महामार्ग प्राधिकरण वेळोवेळी वाढवून देईल अशा कालवधीमध्ये सक्षम प्राधिकारी नेमून नमुना-५ मध्ये हमी-नि-शपथपत्र यासह अर्ज मागवित आहे किंवा त्यांना त्यांच्यासमोर उपस्थित राहण्यास सांगत आहे.

२. जमीन मालकांनी अथवा हितसंबंधित व्यक्तींनी दिलेली या योजनेमधील ऐच्छिक सहभागाची संमती मागे घेता येणार नाही ;

३. या योजनेतर्गत महामार्गाचे बांधकाम करणे यासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या क्षेत्राच्या आराखडाची प्रत ही महामार्ग प्राधिकरणाच्या कार्यालयामध्ये व सक्षम प्राधिका-याच्या कार्यालयामध्ये कार्यालयीन वेळेत जमीन मालकांना किंवा हितसंबंधित व्यक्तींना तसेच जनतेस निरीक्षणासाठी खुली ठेवण्यात आली आहे आणि तसेच या प्राधिकरणांच्या संकेतस्थळावर देखील उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

४. ही अधिसूचना प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून तीस दिवसांच्या आत जमीन मालकांकडून किंवा हितसंबंधित व्यक्तींकडून प्राप्त झालेल्या हरकतींची किंवा सूचनांची चौकशी करण्यात येईल आणि संबंधित हरकत घेणा-यांना त्यांच्या हरकतींच्या किंवा सूचनांच्या समर्थनार्थ तोंडी वा कागदोपत्री पुरावा सादर करण्यासाठी जातीने किंवा वकिलामार्फत किंवा कोणत्याही कायदेशीर व्यक्तीमार्फत उपस्थित राहण्याची मुभा असेल.

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :— वाल्हेई, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक (२)	क्षेत्र (३)
		हे. आर
१	५०	१.७५
२	४९	३ १७७
३	४८	० २५
४	५६	३ ०३६
५	५५	१ ०८९
६	६०	० २१८
७	६१	३ १७३
८	१४४	० ९९४
९	१४५	१ ००३
१०	१४३	० ९१
११	१४२	० ३८
१२	६४	० ०१
१३	१४१	० ९८९
१४	१४०	० २३५
१५	१३५	२ ०२७
१६	१३४	२ ५२५
१७	१३३	० ९५२
१८	१३२	३ २३
१९	१३९	० ०६
२०	१२६	० ३१६
एकूण		२६ ३२

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रिकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८ दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :— लोहारा, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक (२)	संपादनाचे क्षेत्र (३)
		हे. आर
१	२२	४ ६९५
२	२२/७	

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
३	४९/१	३ १७
४	४९/३	
५	४९/४	
६	५८/१	० ०१
७	५८/१/अ	
८	५८/२	
९	६३/१	० ०१
१०	६३/१/अ	
११	६३/१/ब	
१२	६३/२	० ०१
१३	६३/३	
एकूण		७ ८९

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :- किसान नगर, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक (२)	संपादनाचे क्षेत्र (३) हे. आर
१	५३/१६४	२ १४
२	५२/१६२	० ०४
३	२१/१३८	२ ४२
४	४७/१५८	२ ०५
५	४६/१५७	१ १४
६	२४/१४०	१ ४८
७	२५/१४१	२ १०
८	२६/१४२	० ४०
९	५७/१६८	१ ८०
१०	५८/१६९	
११	५६/१६७	
१२	५५/१६६	० २०
१३	५४/१६४	१ २४
१४	१५/१३५	१ ०९
१५	६३/१७२	१ १८

अनुसूची-एक-चालू

(१)	(२)	(३) हे. आर
१६	६६/१७५	० ०४
१७	६५/१७४	२ ७९
१८	६४/१७३	० ९९
एकूण		२२ ७४

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :- अलीमर्दापूर, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक (२)	संपादनाचे क्षेत्र (३) हे. आर
१	१०/१	० ४४
२	१०/२अ	
३	१०/२	
४	१०/३	२ ९७
५	११	
६	१४/१	
७	१४/१अ	३ ३२
८	१४/२	
९	१४/३	
१०	१४/४	० ६५
११	१३/१	
१२	१३/२	
एकूण		७ ३८

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक			अनुसूची-एक-चालू		
अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			(१)	(२)	(३) हे. आर
गाव :- शिवनगर, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.					
अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक (२)	संपादनाचे क्षेत्र (३)			
		हे. आर	३६	४१/६ब	
			३७	४१/६अ	
			३८	४१/६	
			३९	४१/५	
१	२१/१		४०	४१/४	२ २१
२	२१/१अ		४१	४१/३	
३	२१/२	१ ८६	४२	४१/२	
४	२१/३		४३	४१/१	
५	२१/४		४४	४२/१	
६	२१/५		४५	४२/३	
७	२५/१		४६	४२/२	२ ९४
८	२५/२	० ६९	४७	४२/१	
९	२५/३/अ		४८	४४/४	
१०	२६/१		४९	४४/३	
११	२६/२		५०	४४/२	० ०२
१२	२६/३	४ ४८	५१	४४/१	
१३	२६/४				
१४	२६/५				
१५	२६/६			एकूण	१५ ८५
१६	२७/१				
१७	२७/१/अ				
१८	२७/१/ब	२ ९०			
१९	२७/२/अ				
२०	२७/२				
२१	२८/१				
२२	२८/२	० ०३			
२३	२८/३				
२४	३९/५				
२५	३९/४/अ				
२६	३९/४				
२७	३९/३अ	० ०१			
२८	३९/३				
२९	३९/२/अ				
३०	३९/२				
३१	३९/१				
३२	४०/३				
३३	४०/२		१	२/१	
३४	४०/१/अ	० ७१	२	२/१/अ	० ०७
३५	४०/१		३	२/२	

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :- भिलखेडा, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. भूमापन क्रमांक / गटक्रमांक संपादनाचे क्षेत्र
(१) (२) (३)
हे. आर

१ २/१

२ २/१/अ

३ २/२

अनुसूची-एक-चालू			अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
४	३/१		२०	३६	० ३९
५	३/१/अ		२१	३७/१	२ ०८
६	३/१/ब		२२	६५	० १३
७	३/१/क	० १९	२३	६६/१	
८	३/२		२४	६६/२	
९	३/३		२५	६६/४	३ ७६
१०	४	० १२	२६	६६/५	
			२७	६६/३	
			२८	७०	२ ५२
	एकूण	० ३८		एकूण	२७ ८७

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :- धानोरा ताथोड, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक/गट क्रमांक (२)	संपादनाचे क्षेत्र (३) हे. आर
१	२५/२	३ ७०
२	२५/१	
३	२६	१ २५
४	२७	० ३७
५	२८/१	
६	२८/२	
७	२८/३	३ ४९
८	२८/४	
९	२९/१	० ८१
१०	२९/२	
११	३२	१ ३२
१२	३३/२	
१३	३३/१	४ ३३
१४	३४/१	
१५	३४/१/अ	
१६	३४/२	३ २३
१७	३४/३	
१८	४१/१	० ४९
१९	४१/२	

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :- दोनद बु., तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक/गट क्रमांक (२)	संपादनाचे क्षेत्र (३) हे. आर
१	१३०	१ ०३
२	१३१	३ ७१
३	१३२/१	
४	१३२/१/अ	
५	१३२/१/ब	
६	१३२/१/क	
७	१३२/१/ड	२ ३५
८	१३२/२	
९	१३२/२/अ	
१०	१३२/२/ब	
११	१३२/३	
१२	१३४/१	
१३	१३४/१/अ	१ २९
१४	१३४/२	

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
१५	१४१/१	
१६	१४१/२	
१७	१४१/३	० ०३
१८	१४१/४	
१९	१४१/५	
२०	१३३/१	
२१	१३३/१/अ	२ १६
२२	१३३/२	
२३	१३३/३	
एकूण		१० ५७

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकामे करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :- इमामपुर, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक / गट क्रमांक (२)	संपादनाचे क्षेत्र (३) हे. आर
१	३२	३ ६५
२	३३	० ०१
३	३४/१	
४	३४/२	
५	३४/१/अ	१ ९८
६	३४/२/अ	
७	३४/३	
८	३५/१	
९	३५/२	१ १०

एकूण . . ६ ७४

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकामे करणे.

अनुसूची-तीन
जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप
शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक

अधिसूचीत करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव :- बग्गी, तालुका कारंजा, जिल्हा वाशिम.

अ.क्र. (१)	भूमापन क्रमांक/गट क्रमांक (२)	संपादनाचे क्षेत्र (३) हे. आर
१	७	१ ८०
२	५	५ २६
३	४	० ६१
४	३/३	
५	३/२	३ ६७
६	३/१अ	
७	३/१	
८	३९/३	
९	३९/२	२ ७४
१०	३९/१	
११	४०/२	
१२	४०/१ब	
१३	४०/१क	० ०८
१४	४०/१अ	
१५	४०/१	
१६	३८/३	
१७	३८/२	० ८५
१८	३८/१	
१९	४१	१ ७३
२०	४२/३	
२१	४२/२	
२२	४२/१	
२३	३७	३ ७५
२४	३६/१	
२५	३६/१अ	
२६	३६/१ब	० ६४
२७	३६/२	

एकूण . . २४ ५६

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकामे करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.-२५१-रस्ते-८, दिनांक ०५-०७-२०१६ नुसार.

अनुसूची-एक			अनुसूची-एक-चालू		
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			(१)	(२)	(३)
गाव-मांडवा, ता. कारंजा, जि. वाशिम					हे. आर
अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र	१०	५१	० ५१
(१)	(२)	(३)	११	५२/३	
		हे. आर	१२	५२/२	२ ४२
१	६	१ ०१	१३	५२/१	
२	४१	१ ८२	१४	५३/२	
३	४२	० ८५	१५	५३/१/ब	२ ३०
४	४४	२ ००	१६	५३/१/अ	
५	४५	१ २८	१७	५३/१	
६	४६	० ७९	१८	५५/३	१ ८५
७	४७	० ४७	१९	६४/१	} ३ २०
८	५२	० २६	२०	६४/१/अ	
		एकूण . . ७ ४८	२१	६४/२	
			२२	६६/२/अ	
			२३	६६/४/अ	
अनुसूची-दोन			२४	६६/३	१ १६
प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे			२५	६६/४	
			२६	६६/२	
अनुसूची-तीन			२७	६६/१	
जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप			२८	६३	१ ९८
शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६/प्र.क्र.२५१/रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार			२९	६३/३ब	
			३०	५५/१	१ ८५
			३१	५५/२	
अनुसूची-एक			३२	५२/४	} २ ४१
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			३३	५२/५	
गाव-निंभा जहॉगीर, ता. कारंजा, जि. वाशिम			३४	५०	४ ०४
अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र	३५	४९/३/अ	० २८
(१)	(२)	(३)	३६	४५/१	
		हे. आर	३७	४५/२	४ ०१
१	४४/१		३८	४५/३	
२	४४/२	२ ८३	३९	१९/२	२ ०३
३	४४/२/अ		४०	१९/१	
४	४९/५		४१	४९/३	० २८
५	४९/४		४२	५४/१	} ० ०१
६	४९/३/ब	० २९	४३	५४/२	
७	४९/२/अ		४४	६२/१	
८	४९/२		४५	६२/१अ	० १२
९	४९/१		४६	६२/२	
			४७	६२/३	

अनुसूची-एक-चालू			अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
४८	४३/१	० ०१	२०	१३४/१	
४९	४३/२		२१	१३४/२	
			२२	१३४/३	
			२३	१३४/४	३ २४
	एकूण . .	३१ ५७	२४	१३४/५	
			२५	१३४/६	
			२६	१३४/७	
			२७	१३४/८	
			२८	१३९/३	
			२९	१३९/२	१ ९१
			३०	१३९/१	
			३१	१४०/२	
			३२	१४०/१ ब	२ ८७
			३३	१४०/१ अ	
			३४	१४१	३ ०८
			३५	१३२/१	
			३६	१३२/२	२ ८७
				एकूण . .	२५ ४३

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव-वाई, ता. कारंजा, जि. वाशिम

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
१	१२५/४	
२	१२५/३	२ ४०
३	१२५/२	
४	१२५/१	
५	१२६/१ अ	
६	१२६/१ ब	
७	१२६/२	० ३३
८	१२६/३	
९	१२६/४	
१०	१२८/३	
११	१२८/२ ब	० २४
१२	१२८/२ अ	
१३	१२८/१	
१४	१२९	३ १६
१५	१३०/२	
१६	१३०/१ अ	० ४३
१७	१३०/१ ब	
१८	१३३/१	२ ९०
१९	१३३/२	

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव-खेर्डा कारंजा, ता. कारंजा, जि. वाशिम

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
१	२/१	
२	२/३	१ ३४
३	२/४	

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
४	५/१	
५	५/१ अ	१ ६६
६	५/२	
७	७	३ ३८
८	११/१	
९	११/२	
१०	११/२ अ	१ ४७
११	११/३	
१२	११/४	
१३	१२/१	१ ६५
१४	१२/२	
१५	१५/१	
१६	१५/२ अ	
१७	१५/२ ब	० २३
१८	१५/२ क	
१९	१६	२ ३३
२०	१७/१	
२१	१७/२	२ २१
२२	१७/३	
२३	१८/१	२ ६४
२४	१८/२	
२५	१९/१	
२६	१९/१ अ	
२७	१९/१ ब	१ ८३
२८	१९/२ क	
२९	१९/२	
३०	१९/२ ड	
३१	७२/१	० ११
३२	७२/२	
३३	७६	२ ९५
३४	७७/१	} ४ ४२
३५	७७/२	
एकूण . .		२६ २१

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन
गाव-खतनापूर, ता. कारंजा, जि. वाशिम

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
१	१८	१ ९७
२	१९	० ५९३
३	२६/१	
४	२६/२	२ २५७
५	२६/३	
६	२५/१	३ ७०९
७	२५/२	
एकूण . .		८ ५३

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन
गाव-देवचंडी, ता. कारंजा, जि. वाशिम

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
१	४५	० ०४
२	४७	३ ५९
३	४४	१ २३
एकूण . .		४ ८६

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक			अनुसूची-एक-चालू		
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			(१)	(२)	(३)
गाव-आखतवाडा, ता. कारंजा, जि. वाशिम					हे. आर
अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र	३	६/१	
(१)	(२)	(३)	४	६/१ अ	
		हे. आर	५	६/१ ब	
१	३२	० ११	६	६/२	४ १३
२	३२/२		७	६/३	
३	३५/१ अ		८	३/१	० ५२
४	३५/२		९	३/२	
५	३५/३		१०	८१	० ६७
६	३५/४	३ ९१	११	८२	२ ७९
७	३५/५		१२	८३/१	२ ५७
८	३५/१		१३	८३/२	
९	३६/१	५ ०७	१४	६२/२	१ ००
१०	३६/२		१५	६०	३ ०८
११	३७/३		१६	३७	१ ३१
१२	३७/१	१ ६५	१७	३८/१	} १ ५३
१३	३७/२		१८	३८/२	
१४	३५/७ अ		१९	३९/१	
	एकूण . .	१० ६३	२०	३९/२	० ६२
			२१	३९/३	
			२२	३९/४	
			२३	४०/१	
			२४	४०/१ अ	
			२५	४०/१ ब	४ १०
			२६	४०/२	
			२७	४०/३	
			२८	४०/४	
			२९	४२/१	
			३०	४२/२	
			३१	४२/३	० ९६
			३२	४२/४	
			३३	४२/ ४ अ	
			३४	४२/५	
			३५	४६/१	
		हे. आर	३६	४६/२	२ ००
१	७/१	१ ०५	३७	४६/३	
२	७/२		३८	४४	१ २१

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव-कार्ली, ता. कारंजा, जि. वाशिम

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र
(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	७/१	१ ०५
२	७/२	

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
३९	४५/१	
४०	४५/१ अ	
४१	४५/२	२ ६५
४२	४५/३	
४३	४५/४	
४४	४५/५	
एकूण . .		३० १८

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक

अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन

गाव-शहा, ता. कारंजा, जि. वाशिम

अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र
(१)	(२)	(३) हे. आर
१	९८	० ९६
२	१००	१ ४४
३	१०२	० ५०६
४	११७	१ ४९२
५	१२९	४ ७९२
६	१४०	० १६
७	१३९	४ ८८२
८	२०३	२ ८२४
९	२०५	४ १४
१०	२०६	४ ४४७
११	२१५	७ ९९२
१२	२१९	७ ३११
१३	२२०	४ १३८
१४	२२१	३ ९६८
१५	१४१	२ ८३५
१६	२०१	१ ५८

अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर
१७	२०७	४ ६१२
१८	२०४	१ ८०८
१९	२०२	२ २४५
२०	२१४	४ ७७१
२१	१४२	५ २१५
२२	११२	१ ८९८
२३	९९	० ५९७
२४	११३	२ ५१४
२५	११५	२ ८४१
२६	१४३	५ ४२
२७	११६	० ०१
२८	१८७	१ २१
२९	१८८	२ ५१
३०	१९१	३ ०२
३१	१९३	१
३२	१९५	१ ३९
३३	१९६	१ ९८
३४	१९७	१ ५४
३५	१९९	० ०८
३६	२००	२ ३८
३७	२०८	० २५
३८	२०९	४ ३५
३९	२११	० ३३
४०	२१२	२ ३६
४१	२१३	२ ३६
४२	२१६	२ ८
४३	२१७	२ ९२
४४	२१८	८ २९
४५	२२२	४ ३८
४६	२२३	४ ०४
४७	२२४	१२ ७१
४८	२२५	४ ३४
४९	२२६	० ०१
५०	२२९	२ ०५
५१	२३०	० ०१
५२	२३१	० ०१
५३	२९०	० ०१
५४	१८७	१ २१
५५	१९१	३ ०२
एकूण . .		१५५ ९६

अनुसूची-दोन

प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

अनुसूची-एक			१०	५३/१	
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			११	५३/१ ब	
गाव-पिप्री मोखड, ता. कारंजा, जि. वाशिम			१२	५३/१ अ	
अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र	१३	५३/२ अ	० ०४
(१)	(२)	(३)	१४	५३/२ ब	
		हे. आर	१५	५३/३ अ	
१	१९/१		१६	५३/१ अ	
२	१९/२	२ ३४८	१७	६२	
३	१९/३		१८	६२/१	
४	२१/१		१९	६२/१ अ	
५	२१/१ अ		२०	६२/१ ब	० ४४
६	२१/२	३ ६८८	२१	६२/२	
७	२१/२ अ		२२	६२/३	
८	२१/३		२३	६२/४	
९	२१/४		२४	६२/५	
१०	२४	० १३२	२५	६६/६७/१	} ३ ३९
	एकूण . .	६ १७	२६	६६/६७/२	
अनुसूची-दोन			२७	६६/६७/३	
प्रयोजन : नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे.			२८	६६/६७/४	
अनुसूची-तीन			२९	६६/६७/६	
जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप			३०	६६/६७/७	
शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार			३१	६६/६७/८	
अनुसूची-एक			३२	६६/६७/९	
अधिसूचित करावयाच्या जमिनीचे वर्णन			३३	६८/१	
गाव-पोहा, ता. कारंजा, जि. वाशिम			३४	६८/२	३ ११
अ.क्र.	भूमापन क्रमांक/ गट क्रमांक	संपादनाचे क्षेत्र	३५	६८/३	
(१)	(२)	(३)	३६	६८/३ अ	
		हे. आर	३७	७३/१	१ ४६
१	४/१		३८	७३/२	
२	४/२		३९	७४/१	
३	४/३	० १०	४०	७४/१ अ	० ०५
४	४/४		४१	७४/२	
५	४/४ अ		४२	७४/२ अ	
६	४/४ ब		४३	७४/३	
७	६/१		४४	७९/१	
८	६/२	३ ४२	४५	७९/२	२ २३
९	६/३		४६	७९/३	
			४७	७९/३ अ	
			४८	८५/१	
			४९	८५/२	
			५०	८५/३	० ०४
			५१	८५/४	
			५२	८५/५	
			५३	८६/१	
			५४	८६/२	१ २०
			५५	८६/३	

अनुसूची-एक-चालू			अनुसूची-एक-चालू		
(१)	(२)	(३) हे. आर	(१)	(२)	(३) हे. आर
५६	८७/१		९८	१९१/१	
५७	८७/२		९९	१९१/२	४ ३६
५८	८७/३	३ ५५	१००	१९१/३	
५९	८७/४		१०१	१९२/१	
६०	८७/४ अ		१०२	१९२/३	० ४८
६१	१६५/१		१०३	१९२/२	
६२	१६५/२		१०४	१९५/१	
६३	१६५/३	१ ५६	१०५	१९५/२	३ ५८
६४	१६५/४		१०६	१९५/३	
६५	१६७/१		१०७	१९५/४	
६६	१६७/२		१०८	१९६/१	
६७	१६७/३	२ ९१	१०९	१९६/१ अ	
६८	१६७/४		११०	१९६/१ क	० १०
६९	१६७/५		१११	१९६/२	
७०	१६८/१		११२	१९६/३	
७१	१६८/२		११३	१९६/३ अ	
७२	१६८/३	१ ९२	११४	१९७/१	
७३	१६८/४		११५	१९७/१ अ	५ ५१
७४	१६९/१		११६	१९७/२	
७५	१६९/२	० ०४	११७	१९७/३	
७६	१६९/३		११८	२०२/१	
७७	१८३/१		११९	२०२/२	२ ६७
७८	१८३/१ अ	२ ०९	१२०	२०२/३	
७९	१८३/२ अ		१२१	२०३/१	
८०	१८४/१		१२२	२०३/१	१ ०२
८१	१८४/१ अ	० ३७	१२३	२०३/२	
८२	१८५			एकूण . .	५० ३२
८३	१८५/१				
८४	१८५/२	० ०१			
८५	१८५/३				
८६	१८६/१				
८७	१८६/२				
८८	१८६/३	१ २०			
८९	१८६/४				
९०	१८६/५				
९१	१८६/६				
९२	१८८/१				
९३	१८८/१ अ	० ००८			
९४	१८८/२ अ				
९५	१९०/१				
९६	१९०/२	३ ४६			
९७	१९०/३				

अनुसूची-दोन

प्रयोजन नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम करणे

अनुसूची-तीन

जमीन एकत्रीकरण योजनेचे स्वरूप

शासन निर्णय क्रमांक - खाक्षेस २०१६-प्र.क्र.२५१-रस्ते-८ दिनांक ५-७-२०१६ नुसार

कारंजा :

दिनांक ५ डिसेंबर, २०१६

डॉ शरद जावळे,

उपविभागीय अधिकारी तथा

सक्षम प्राधिकारी

कारंजा.